



# ГАРАНТІЙНА ТА СЕРВІСНА КНИЖКА





## ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВЛАСНИКА

ПРИЗВИЩЕ, ІМ'Я, ПО БАТЬКОВІ ВЛАСНИКА \_\_\_\_\_

АДРЕСА ВЛАСНИКА \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

ДІЙНИМ ЗАСВІДЧУЮ, ЩО ДО ПРИДБАННЯ АВТОМОБІЛЯ МЕНІ НАДАНА НЕОБХІДНА, ДОСТУПНА, ПРАВДИВА ТА СВОЄЧАСНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО АВТОМОБІЛЬ У ВІДПОВІДНОСТІ ДО СТАТТІ 15 ЗАКОНУ УКРАЇНИ "ПРО ЗАХИСТ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ" І ПОВНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО РОБОТУ ВСІХ СИСТЕМ ТА ЗАСОБІВ КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ; Я ОЗНАЙОМЛЕНИЙ З КОМПЛЕКТАЦІЄЮ АВТОМОБІЛЯ, ЩО КУПУЮ І МАЮ НАМІР ПРИДБАТИ АВТОМОБІЛЬ В ДАНОМУ ВИКОНАННІ ТА КОМПЛЕКТАЦІЇ; Я БУВ ОЗНАЙОМЛЕНИЙ ТА ПОГОДЖУЮСЬ З УМОВАМИ ГАРАНТІЇ І З РОЗДІЛОМ "ОБОВ'ЯЗКИ ВЛАСНИКА". ПРЕТЕНЗІЙ ДО ЯКОСТІ АВТОМОБІЛЯ НЕ МАЮ; ЗГОДЕН НА ВИКОРИСТАННЯ НАДАНОЇ МНОЮ ПЕРСОНАЛЬНОЇ (КОНТАКТНОЇ) ІНФОРМАЦІЇ ДЛЯ ЗВ'ЯЗКУ ЗІ МНОЮ У ВИПАДКАХ, КОЛИ ВИРОБНИК, ІМПОРТЕР, АБО ОФІЦІЙНІ ДИЛЕРИ НІССАН ВВАЖАТИМУТЬ ЦЕ НЕОБХІДНИМ В МОЇХ ІНТЕРЕСАХ.

ДАТА

00-00-00

день - місяць - рік

ПІДПИС

ВИМОГИ ДО ОБСЛУГОВУВАННЯ

(Див. також розділ 2.3 - Періодичне техобслуговування)

ПЕРШИЙ ВЛАСНИК

ПРИБЛИЗНИЙ РІЧНИЙ

ПРОБІГ

00000

км.

ВИМОГИ ДО ОБСЛУГОВУВАННЯ

КОЖНІ

000000

км,

АБО

00

міс.

ДРУГИЙ ВЛАСНИК

ПРИБЛИЗНИЙ РІЧНИЙ

ПРОБІГ

00000

км.

ВИМОГИ ДО ОБСЛУГОВУВАННЯ

КОЖНІ

000000

км,

АБО

00

міс.



## ПРЕДПРОДАЖНА ПІДГОТОВКА НОВОГО АВТОМОБІЛЯ

№ _____ Оператив		№ _____ Оператив	
<b>1</b> <input type="checkbox"/> Встановити захисні чохла		<b>34</b> <input type="checkbox"/> Видалити проставки передніх пружин / амортизаторних стійок	
<b>За необхідності</b>		<b>35</b> <input type="checkbox"/> Перевірити затягування болтів та гаюк кріплення кузова	
<b>2</b> <input type="checkbox"/> Встановити замовлені аксесуари (аудіосистему, кондиціонер повітря, навігатор обладнання та інші)		<b>ВИПРОБУВАННЯ В РУСІ</b>	
<b>ПІД КОПОТОМ</b>		<b>36</b> <input type="checkbox"/> Перевірити роботу зчеплення	
<b>3</b> <input type="checkbox"/> Перевірити рівень охолоджувальної рідини та з'єднання шлангів системи на відсутність підтікань		<b>37</b> <input type="checkbox"/> Перевірити роботу робочої гальмової системи	
<b>4</b> <input type="checkbox"/> Перевірити стан клем та проведіть підзарядку акумуляторної батареї		<b>38</b> <input type="checkbox"/> Перевірити роботу стоянкового гальма	
<b>5</b> <input type="checkbox"/> Перевірити натяг приводних ременів		<b>39</b> <input type="checkbox"/> Перевірити роботу рульового керування, включаючи повернення рульового колеса у нейтральне положення	
<b>6</b> <input type="checkbox"/> Перевірити паливний фільтр на відсутність води та піли, а паливпровода та з'єднання на предмет підтікань		<b>40</b> <input type="checkbox"/> Оцініть роботу двигуна	
<b>7</b> <input type="checkbox"/> Перевірити рівень мастила в двигуні та відсутність підтікань моторного мастила		<b>41</b> <input type="checkbox"/> Оцініть скрипи та шуми	
<b>8</b> <input type="checkbox"/> Перевірити рівень рідини в бачках зчеплення та гальм, а їх трубопроводи на відсутність підтікань		<b>42</b> <input type="checkbox"/> Перевірити функціонування обігріву, системи вентиляції та кондиціонера повітря	
<b>9</b> <input type="checkbox"/> Перевірити рівень рідини в бачках омивачів вітрового скла, заднього скла та фар та додати рідину		<b>43</b> <input type="checkbox"/> Перевірити функціонування аудіосистеми, програвача касет та компакт-дисків	
<b>За необхідності</b>		<b>44</b> <input type="checkbox"/> Перевірити функціонування одометра, покажчика пробігу за поїзду та кнопки скидання показань	
<b>10</b> <input type="checkbox"/> Перевірити рівень рідини в бачку гідропідсилювача керма а також з'єднання шлангів на відсутність підтікань		<b>45</b> <input type="checkbox"/> Перевірити роботу всіх вимірювальних приладів, покажчиків, ламп та додаткових пристроїв	
<b>11</b> <input type="checkbox"/> Перевірити повтрянний кондиціонер повітря на відсутність втрати газу		<b>За необхідності:</b>	
<b>ВСЕРЕДІНІ ТА ЗОВНІ АВТОМОБІЛЯ</b>		<b>46</b> <input type="checkbox"/> Перевірити моменти перемикання автоматичної трансмісії з низьких передач на вищі та навпаки	
<b>12</b> <input type="checkbox"/> Встановити електричні запобіжники, які були зняті під час транспортування та зборгання автомобіля		<b>47</b> <input type="checkbox"/> Перевірити функціонування системи круїз-контролю та навігаційної системи	
<b>13</b> <input type="checkbox"/> Перевірити роботу всіх вимірювальних приладів, покажчиків ламп та додаткових пристроїв		<b>ЗА ПРАЦЮЮЧОГО ПРОГРІТОГО ДВИГУНА</b>	
<b>14</b> <input type="checkbox"/> Перевірити роботу склоочисників та омивачів та вдрегулюйте за необхідності		<b>48</b> <input type="checkbox"/> Перевірити обертти холостого ходу	
<b>15</b> <input type="checkbox"/> Перевірити функціонування зовнішніх та внутрішніх дзеркал, а також сонцезахисних козирків		<b>49</b> <input type="checkbox"/> Перевірити рівень рідини в автоматичній трансмісії	
<b>16</b> <input type="checkbox"/> Введіть код аудіосистеми та встановіть час на годиннику		<b>КИЦЕВА ПІДГОТОВКА - ВИКОНУЄТЬСЯ МЕХАНІКОМ</b>	
<b>17</b> <input type="checkbox"/> Перевірити регулювання стоянкового гальма		<b>50</b> <input type="checkbox"/> Зніміть захисні чохла	
<b>18</b> <input type="checkbox"/> Перевірити регулювання педалі зчеплення		<b>51</b> <input type="checkbox"/> Встановіть климки та брижовки	
<b>19</b> <input type="checkbox"/> Перевірити блокування рульового колеса замком запалювання		<b>52</b> <input type="checkbox"/> Огляньте автомобіль всередині та зовні на предмет відсутності пошкоджень та вм'ятин, подравтин та сколів фарби	
<b>20</b> <input type="checkbox"/> Огляньте передні та задні сидіння, перевірити роботу ременів безпеки		<b>53</b> <input type="checkbox"/> Вимийте та приберіть автомобіль всередині та зовні	
<b>21</b> <input type="checkbox"/> Перевірити функціонування та підгонку всіх стовп		Засвідчую, що всі перелічені вище процедури виконані, всі знайдені недоліки усунуті та автомобіль придатний для передачі	
<b>22</b> <input type="checkbox"/> Перевірити установку та підгонку всіх молдингів, елементів внутрішнього оздоблення та комплектуючих деталей		Дата: _____ № наряду-замовлення: _____	
<b>23</b> <input type="checkbox"/> Перевірити кріплення та герметичність гумових ущільнювачів дверей		<b>ПБ та підпис механіка:</b>	
<b>24</b> <input type="checkbox"/> Перевірити встановлення та підгонку капоту, кришки багажника та дверних панелей		<b>КИЦЕВА ПІДГОТОВКА - ВИКОНУЄТЬСЯ ПРОДАВЦЕМ</b>	
<b>25</b> <input type="checkbox"/> Перевірити роботу петель, ключів, замків, механізму відмикання капоту та лочка запаливої горловини паливного баку		<b>54</b> <input type="checkbox"/> Переконайтеся, що встановлено всі замовлені для даного автомобіля аксесуари	
<b>26</b> <input type="checkbox"/> Перевірити затягування гаюк кріплення коліс		<b>55</b> <input type="checkbox"/> Переконайтеся в наявності літератури, в тому числі інструкції з експлуатації для додаткового обладнання	
<b>27</b> <input type="checkbox"/> Перевірити тиск у шинах (в тому числі у запасній шині)		<b>56</b> <input type="checkbox"/> Заповніть відповідні розділи Гарантійної книжки	
<b>28</b> <input type="checkbox"/> Перевірити наявність та функціонування набору інструментів та домкрата		Підтверджую, що автомобіль перебуває в належному стані та придатний для передачі власнику	
<b>За необхідності</b>		Дата: _____	
<b>29</b> <input type="checkbox"/> Перевірити механізм блокування стартера (для автомобілів з автоматичною трансмісією)		ПБ та підпис продавця:	
<b>30</b> <input type="checkbox"/> Перевірити підгонку та функціонування вентиляційного люка			
<b>ПІД АВТОМОБІЛЕМ</b>			
<b>31</b> <input type="checkbox"/> Перевірити рівень мастила в механічній коробці передач, роздавальній коробці та диференціалі, а також відсутність підтікань			
<b>32</b> <input type="checkbox"/> Підтягніть болти та гайки рульового приводу, коробки передач, подвіски, карданного валу та приводних валів			
<b>33</b> <input type="checkbox"/> Перевірити трубопроводи гальмової системи та зчеплення, масляні ємності та ємності для рідини на відсутності підтікань			



# ПРЕДПРОДАЖНА ПІДГОТОВКА НОВОГО АВТОМОБІЛЯ

№ _____ Операції		№ _____ Операції	
1	<input type="checkbox"/> Встановити захисні чохла	34	<input type="checkbox"/> Видалити проставки передніх пружин / амортизаторних стійок
<b>За необхідності</b>		35	<input type="checkbox"/> Перевірте затягування болтів та гаюк кріплення кузова
2	<input type="checkbox"/> Встановіть замовлені аксесуари (аудіосистему, кондиціонер повітря, навігас обладнання та інші)	<b>ВИПРОБУВАННЯ В РУСІ</b>	
<b>ПІД КОПОТОМ</b>		36	<input type="checkbox"/> Перевірте роботу зчеплення
3	<input type="checkbox"/> Перевірте рівень охолоджувальної рідини та з'єднання шлангів системи на відсутність підтікань	37	<input type="checkbox"/> Перевірте роботу робочої гальмової системи
4	<input type="checkbox"/> Перевірте стан клем та проведіть підзарядку акумуляторної батареї	38	<input type="checkbox"/> Перевірте роботу стоянкового гальма
5	<input type="checkbox"/> Перевірте натяг приводних ременів	39	<input type="checkbox"/> Перевірте роботу рульового керування, включаючи повернення рульового колеса у нейтральне положення
6	<input type="checkbox"/> Перевірте паливний фільтр на відсутність води та пилу, а паливпровода та з'єднання на предмет підтікань	40	<input type="checkbox"/> Оцініть роботу двигуна
7	<input type="checkbox"/> Перевірте рівень мастила в двигуні та відсутність підтікань моторного мастила	41	<input type="checkbox"/> Оцініть скрипи та шуми
8	<input type="checkbox"/> Перевірте рівень рідини в бачках зчеплення та гальм, а їх трубопроводи на відсутність підтікань	42	<input type="checkbox"/> Перевірте функціонування обігріву, системи вентиляції та кондиціонера повітря
9	<input type="checkbox"/> Перевірте рівень рідини в бачках омивачів вітрового скла, заднього скла та фар та додайте рідину	43	<input type="checkbox"/> Перевірте функціонування аудіосистеми, програвача касет та компакт-дисків
<b>За необхідності</b>		44	<input type="checkbox"/> Перевірте функціонування одометра, покажчика пробігу за поїзду та кнопки скидання показань
10	<input type="checkbox"/> Перевірте рівень рідини в бачку гідропідсилювача керма а також з'єднання шлангів на відсутність підтікань	45	<input type="checkbox"/> Перевірте роботу всіх вимірювальних приладів, покажчиків, ламп та додаткових пристроїв
11	<input type="checkbox"/> Перевірте повтрянний кондиціонер повітря на відсутність втрати газу	<b>За необхідності:</b>	
<b>ВСЕРЕДНІНІ ТА ЗОВНІ АВТОМОБІЛЯ</b>		46	<input type="checkbox"/> Перевірте моменти перемикання автоматичної трансмісії з низьких передач на вищі та навпаки
12	<input type="checkbox"/> Встановіть електричні запобіжники, які були зняті під час транспортування та зборання автомобіля	47	<input type="checkbox"/> Перевірте функціонування системи круїз-контролю та навігаційної системи
13	<input type="checkbox"/> Перевірте роботу всіх вимірювальних приладів, покажчиків ламп та додаткових пристроїв	<b>ЗА ПРАЦЮЮЧОГО ПРОГРІТОГО ДВИГУНА</b>	
14	<input type="checkbox"/> Перевірте роботу склоочисників та омивачів та вдрегулюйте за необхідності	48	<input type="checkbox"/> Перевірте обертні холостого ходу
15	<input type="checkbox"/> Перевірте функціонування зовнішніх та внутрішніх дзеркал, а також сонцезахисних козирків	49	<input type="checkbox"/> Перевірте рівень рідини в автоматичній трансмісії
16	<input type="checkbox"/> Введіть код аудіосистеми та встановіть час на годиннику	<b>КИЦЕВА ПІДГОТОВКА - ВИКОНУЄТЬСЯ МЕХАНІКОМ</b>	
17	<input type="checkbox"/> Перевірте регулювання стоянкового гальма	50	<input type="checkbox"/> Зніміть захисні чохла
18	<input type="checkbox"/> Перевірте регулювання педалі зчеплення	51	<input type="checkbox"/> Встановіть млимки та брижовки
19	<input type="checkbox"/> Перевірте блокування рульового колеса замком запалювання	52	<input type="checkbox"/> Огляньте автомобіль всередині та зовні на предмет відсутності пошкоджень та вм'ятин, подряпин та сколів фарби
20	<input type="checkbox"/> Огляньте передні та задні сидіння, перевірте роботу ременів безпеки	53	<input type="checkbox"/> Вимийте та приберіть автомобіль всередині та зовні
21	<input type="checkbox"/> Перевірте функціонування та підgonку всіх стовп	Засвідчую, що всі перелічені вище процедури виконані, всі знайдені недоліки усунуті та автомобіль придатний для передачі	
22	<input type="checkbox"/> Перевірте установку та підgonку всіх молдингів, елементів внутрішнього оздоблення та комплектуючих деталей	Дата: _____ № наряду-замовлення: _____	
23	<input type="checkbox"/> Перевірте кріплення та герметичність гумових ущільнювачів дверей	ПБ та підпис механіка:	
24	<input type="checkbox"/> Перевірте встановлення та підgonку капоту, кришки багажника та дверних панелей	<b>КИЦЕВА ПІДГОТОВКА - ВИКОНУЄТЬСЯ ПРОДАВЦЕМ</b>	
25	<input type="checkbox"/> Перевірте роботу петель, ключів, замків, механізму відмикання капоту та лочка запаливої горловини паливного баку	54	<input type="checkbox"/> Переконайтеся, що встановлено всі замовлені для даного автомобіля аксесуари
26	<input type="checkbox"/> Перевірте затягування гаюк кріплення коліс	55	<input type="checkbox"/> Переконайтеся в наявності літератури, в тому числі інструкції з експлуатації для додаткового обладнання
27	<input type="checkbox"/> Перевірте тиск у шинах (в тому числі у запасній шині)	56	<input type="checkbox"/> Заповніть відповідні розділи Гарантійної книжки
28	<input type="checkbox"/> Перевірте наявність та функціонування набору інструментів та домкрат	Підтверджую, що автомобіль перебуває в належному стані та придатний для передачі власнику	
<b>За необхідності</b>		Дата: _____	
29	<input type="checkbox"/> Перевірте механізм блокування стартера (для автомобілів з автоматичною трансмісією)	ПБ та підпис продавця:	
30	<input type="checkbox"/> Перевірте підgonку та функціонування вентиляційного люка		
<b>ПІД АВТОМОБІЛЕМ</b>			
31	<input type="checkbox"/> Перевірте рівень мастила в механічній коробці передач, роздавальній коробці та диференціалі, а також відсутність підтікань		
32	<input type="checkbox"/> Підтягніть болти та гайки рульового приводу, коробки передач, подвіски, карданного валу та приводних валів		
33	<input type="checkbox"/> Перевірте трубопроводи гальмової системи та зчеплення, масляні ємності та ємності для рідини на відсутності підтікань		



## ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ НІССАН

ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ НІССАН  <i>(Загальний огляд. Детальніше на стор. 3)</i>	На базі пробігу або часу, в залежності від того, що настане раніше	
	Роки	Кілометри
ГАРАНТІЯ НА НОВИЙ АВТОМОБІЛЬ <i>Поширюється на весь автомобіль – детальніше на стор. 3</i>	3	100000
ДОПОМОГА ПРИ ПОЇЗДКАХ ЗА КОРДОН <i>Поширюється на весь автомобіль – детальніше на стор. 3</i>	3	100000
ГАРАНТІЯ НА ЛАКОФАРБОВЕ ПОКРИТТЯ <i>Поширюється на лакофарбове покриття кузова – детальніше на стор. 3</i>	3	Не обмежено
ГАРАНТІЯ ПРОТИ НАСКРІЗНОЇ КОРОЗІЇ <i>Поширюється на кузовні панелі – детальніше на стор. 3</i>	6 або 12	Не обмежено
ГАРАНТІЯ НА ЗАПАСНІ ЧАСТИНИ І АКСЕСУАРИ <i>Поширюється на оригінальні запасні частини і аксесуари Ніссан – детальніше на стор. 3</i>	1	Не обмежено

*Дані Гарантійні зобов'язання не обмежують прав покупця, що визначені чинним законодавством, і є доповненням до будь-яких інших умов, вказаних у договорі купівлі-продажу.*

# ЗМІСТ

1. ВІДОМОСТІ ПРО ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ НІССАН . . . . .	5	2. ЩО НЕОБХІДНО ЗНАТИ ПРО ГАРАНТІЮ . . . . .	6	ОФІЦІЙНОМУ ДИЛЕРУ НІССАН ЗА КОРДОНОМ . . . . .	9
1.1 <i>Гарантія на новий автомобіль</i> . . . . .	5	2.1 <i>Шини і акумуляторні батареї</i> . . . . .	6	ВІДМІТКИ ПРО ПРОХОДЖЕННЯ ПЕРІОДИЧНОГО ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ . . . . .	11
1.1a <i>Евакуація автомобіля</i> . . . . .	5	2.2 <i>Передпродажна підготовка</i> . . . . .	6	ДАНІ ІНСПЕКЦІЙНОГО ОГЛЯДУ . . . . .	16
1.2 <i>Гарантія на лакофарбове покриття</i> . . . . .	5	2.3 <i>Періодичне технічне обслуговування</i> . . . . .	6	ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ . . . . .	32
1.3 <i>Гарантія проти наскрізної корозії</i> . . . . .	5	2.4 <i>Дилер, який обслуговує</i> . . . . .	6	ІНФОРМАЦІЯ ПОКУПЦЕВІ . . . . .	63
1.4 <i>Гарантія на запасні частини і аксесуари</i> . . . . .	5	2.5 <i>Оригінальні запасні частини і аксесуари Ніссан</i> . . . . .	6	ЗАПИС ПРО ЗМІНУ ІМЕНІ/АДРЕСИ ВЛАСНИКА АБО РЕЄСТРАЦІЙНОГО НОМЕРА АВТОМОБІЛЯ . . . . .	67
		2.6 <i>Гарантійне обслуговування в інших країнах</i> . . . . .	6		
		2.7 <i>Зміни конструкції</i> . . . . .	6		
		2.8 <i>На що не розповсюджується гарантія Ніссан</i> . . . . .	7		
		2.9 <i>Відповідальність Ніссан</i> . . . . .	7		
		2.10 <i>Обов'язки власника</i> . . . . .	7		

# 1. ВІДОМОСТІ ПРО ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ НІССАН

*Гарантійні зобов'язання Ниссан, що надаються компанією Nissan International SA, поширюються на кожен новий автомобіль Ниссан, який продано, зареєстровано та експлуатується у країнах Європи, в яких представлені офіційні дилери Ниссан. Протягом вказаного нижче в кожному розділі терміну або пробігу будь-який офіційний дилер Ниссан зобов'язаний безкоштовно для власника автомобіля відремонтувати або замінити несправні частини автомобіля, які обумовлюються у даному розділі, якщо причиною їх несправності стало використання неякісних матеріалів при виробництві автомобіля або порушення технології виробництва. Окремі частини автомобіля, що не підпадають під гарантію Ниссан, перераховані у розділі "На що не розповсюджується гарантія". Метод ремонту або заміни визначається дилером.*

## 1.1 ГАРАНТІЯ НА НОВИЙ АВТОМОБІЛЬ

Гарантія поширюється на всі частини та компоненти кожного нового автомобіля (товару), що придбано у офіційного дилера Ниссан, якщо виявлена несправність була спричинена використанням неякісних матеріалів при виробництві автомобіля або порушенням технології виробництва. Гарантійний період складає 3 роки або 100 000 км пробігу в залежності від того, що настане раніше.

При усуненні недоліків автомобіля шляхом заміни деталей, комплектуючого виробу або складової частини автомобіля, якщо інше прямо не встановлено гарантійними зобов'язаннями Ниссан, гарантія на замінені деталі, комплектуючі вироби і складові частини автомобіля надається на період до закінчення гарантійного терміну на сам автомобіль.

### 1.1a ЕВАКУАЦІЯ АВТОМОБІЛЯ

Протягом терміну дії гарантії на новий автомобіль **при неможливості доставки автомобіля для проведення гарантійного ремонту своїм ходом**, послуги евакуатора з доставки автомобіля до найближчого офіційного дилера Ниссан компенсуються власнику автомобіля. У випадку якщо, на думку власника автомобіля, для доставки

автомобіля до найближчого офіційного дилера для проведення гарантійного ремонту необхідні послуги евакуатора, власник автомобіля зобов'язаний попередньо зв'язатися з найближчим офіційним дилером Ниссан для вирішення питання щодо доставки автомобіля.

## 1.2 ГАРАНТІЯ НА ЛАКОФАРБОВЕ ПОКРИТТЯ

Гарантія на лакофарбове покриття поширюється на всі пофарбовані частини кузова автомобіля (крім днища), якщо пошкодження поверхні були спричинені використанням неякісних матеріалів або порушенням технології виробництва.

Гарантійний період на лакофарбове покриття складає 3 роки з дати продажу автомобіля незалежно від його пробігу.

## 1.3 ГАРАНТІЯ ПРОТИ НАСКРІЗНОЇ КОРОЗІЇ

Гарантія проти наскрізної корозії розповсюджується на усі кузовні металічні панелі в разі, якщо причиною виникнення наскрізної корозії стало використання неякісних матеріалів або порушення технології виробництва. Гарантійний період проти

наскрізної корозії складає 12 років незалежно від пробігу (6 років незалежно від пробігу для автомобілів Patrol (Y61)).

Необхідною умовою збереження гарантії проти корозії є проходження інспекційного огляду автомобіля у офіційного дилера Ниссан при кожному обслуговуванні (по закінченню основного строку гарантійного терміну – щороку) і усунення виявлених несправностей у офіційного дилера Ниссан. Дані інспекційного огляду мають бути відмічені на стор. 14-25 "Гарантійної книжки".

## 1.4 ГАРАНТІЯ НА ЗАПАСНІ ЧАСТИНИ І АКСЕСУАРИ

Компанія Nissan International SA гарантує відсутність дефектів та справність всіх оригінальних запасних частин та аксесуарів, що купуються власниками автомобілів Ниссан у офіційних дилерів Ниссан і встановлюваних на автомобілі офіційними дилерами Ниссан. Гарантійний період на запасні частини і аксесуари складає 12 місяців незалежно від пробігу, окрім випадків заміни комплектуючого виробу, або складової частини основного товару, за умови усунення по гарантії недоліків нового автомобіля.

## 2. ЩО НЕОБХІДНО ЗНАТИ ПРО ГАРАНТІЮ

---

### 2.1 ШИНИ І АКУМУЛЯТОРНІ БАТАРЕЇ

Гарантія на шини, в тому числі початково встановлені на новому автомобілі Ніссан, надається виробником шин. Офіційний дилер Ніссан допоможе Вам в разі необхідності врегулювати питання про гарантійні зобов'язання з місцевим представником виробника шин.

Гарантія на акумуляторні батареї складає 6 місяців починаючи з дати продажу автомобіля.

### 2.2 ПЕРЕДПРОДАЖНА ПІДГОТОВКА

Для того, щоб бути впевненим, що покупець повністю задоволений автомобілем, кожен новий автомобіль перед передачею його власнику проходить ретельну передпродажну підготовку у відповідності з процедурою, що визначається компанією Ніссан.

### 2.3 ПЕРІОДИЧНЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Періодичне технічне обслуговування у офіційного дилера Ніссан є обов'язковою вимогою умов гарантії і повинне виконуватись у **суворій** відповідності до графіка, що визначається компанією Ніссан для вашого автомобіля, який викладено на стор. 30-57 даної гарантійної книжки.

Крім того, автомобіль може потребувати додаткового технічного обслуговування в залежності від кліматичних умов, стану дорожнього покриття, інтенсивності експлуатації та індивідуальних особливостей керування.

### 2.4 ДИЛЕР, ЯКИЙ ОБСЛУГОВУЄ

Необхідно проходити періодичне технічне обслуговування лише у офіційного дилера Ніссан, оскільки він безпосередньо зацікавлений в найповнішому задоволенні власників автомобілів Ніссан. Дилери Ніссан володіють необхідними знаннями і навичками для проведення якісного обслуговування Вашого автомобіля. В їх розпорядженні є повна інформаційна і матеріальна база. Крім того, дилери регулярно отримують оновлену інформацію про особливості усіх нових моделей Ніссан.

### 2.5 ОРІГІНАЛЬНІ ЗАПАСНІ ЧАСТИНИ І АКСЕСУАРИ НІССАН

Оригінальні запасні частини і аксесуари Ніссан розробляються і виготовляються компанією Ніссан або під її керівництвом, та спеціально призначені для використання на автомобілях Ніссан. Застосування лише оригінальних запасних частин і аксесуарів сприяє зниженню загальних

експлуатаційних витрат на автомобіль та є суворо обов'язковим з міркувань безпеки. Гарантія Ніссан поширюється винятково на оригінальні запасні частини і аксесуари.

### 2.6 ГАРАНТІЙНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ В ІНШИХ КРАЇНАХ

Гарантійні зобов'язання Ніссан дійсні в усіх Європейських країнах, в яких є офіційні дилери Ніссан. За необхідності проведення гарантійного ремонту в країні реєстрації автомобіля чи за кордоном, Вам необхідно передати гарантійну книжку офіційному дилеру Ніссан. **Отже, це означає, що гарантійна книжка завжди повинна знаходитись в автомобілі, куди б Ви не прямували.** На стор. 7-8 наведені інструкції різними мовами для офіційних дилерів Ніссан за кордоном в разі необхідності гарантійного ремонту Вашого автомобіля.

### 2.7 ЗМІНИ КОНСТРУКЦІЇ

Ніссан залишає за собою право вносити зміни в конструкцію і специфікації автомобілів, які випускаються, у будь-який час без попереднього повідомлення, і без будь-яких зобов'язань внести такі ж зміни у вже продані автомобілі.

---

## 2.8 НА ЩО НЕ РОЗПОВСЮДЖУЄТЬСЯ ГАРАНТІЯ

1. Гарантія на шини надається виробником шин. Дивіться пункт 2.1. Про особливості гарантії на акумуляторні батареї детальніше див. пункт 2.1.
2. На будь-які неоригінальні запасні частини, приладдя і елементи обладнання.
3. На будь-які запасні частини, складові та роботи, пов'язані з проведенням обов'язкового або рекомендованого технічного обслуговування, які містять в собі, але не обмежуються балансуванням коліс, регулюванням кутів встановлення коліс, регулюванням роботи двигуна, регулюванням напрямку світла фар, заміною ламп, запобіжників і плавких вставок, свічок запалювання, приводних ременів, диска зчеплення, гальмових барабанів і дисків, гальмових колодок і накладок, фільтрів, щіток склоочисника, рідин і змащувальних матеріалів.
4. На дефекти, несправності або корозію, що виникли в результаті:
  - Неналежного використання, аварії, викрадення або спроби викрадення, підпалу, пошкодження автомобіля під час перебування автомобіля в зоні міжнародних конфліктів;
  - Впливу промислових або хімічних викидів, кислотних або лужних забруднень повітря, рослинного соку, продуктів життєдіяльності птахів та тварин, дорожньої солі, хімічно-активних речовин, в тому числі, які використовуються для боротьби з обмерзанням дорожнього покриття, каміння, піску, граду, дощу, блискавки та інших природних явищ;
  - Порухення правил догляду за автомобілем, наведених в "Посібнику з експлуатації" і в розділі "Обов'язки власника" даної "Гарантійної книжки";
  - Несвоєчасного (за першої нагоди) усунення інших несправностей після їх виявлення;
  - Порухення правил експлуатації автомобіля, які викладені в "Гарантійній книжці" та "Посібнику з експлуатації", а саме порушення графіку проходження періодичного технічного обслуговування;
  - Внесення змін в конструкцію автомобіля без узгодження з офіційним дилером Ніссан, встановлення обладнання, яке не відповідає технічним вимогам виробника автомобіля, а також встановлення обладнання особами та підприємствами, які не є уповноваженими на це офіційним дилером Ніссан;
  - Проведення технічного обслуговування та ремонту автомобіля особами та підприємствами, які не є офіційними дилерами Ніссан;
  - Використання неякісного або брудного палива, заправних рідин і мастильних матеріалів;
5. На природний знос деталей зовнішнього і внутрішнього оснащення, лакофарбового покриття.
6. На будь-який автомобіль, на якому була проведена заміна або зміна показань спідометра, що призвело до невідповідності поточних значень пробігу дійсним значенням, без офіційної реєстрації факту заміни або зміни показань спідометра в "Гарантійному свідоцтві" (знаходиться на внутрішній сторінці обкладинки "Гарантійної книжки"), а також на будь-який автомобіль зі зміненим (відсутнім) ідентифікаційним номером та/або номером двигуна.
7. На додаткові витрати, пов'язані з неможливістю використання автомобіля, а також інші пов'язані з цим непрямі збитки.

---

## 2.9 ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ НІССАН

Всі виявлені, або такі, що виникли в результаті експлуатації автомобіля несправності, на які поширюється гарантія, будуть усунені офіційним дилером Ніссан. Вартість роботи і запасних частин при цьому з урахуванням обмежень, що наведено в "Гарантійній книжці", власником автомобіля не сплачується.

Недоліки, які було виявлено в автомобілі усуваються без необґрунтованих затримок за наявності технічної можливості. У будь-якому випадку, термін усунення недоліків не може перевищувати 180 днів з дати виявлення недоліків на діагностичному обладнанні офіційного дилера Ніссан. При виявленні недоліків, для усунення яких вимагається оформлення окремого замовлення на доставку рідкісних запасних частин від виробника автомобіля, термін усунення недоліків може бути подовжено, але не більше ніж на 90 днів.

## 2.10 ОБОВ'ЯЗКИ ВЛАСНИКА

1. Дотримуйтеся рекомендацій з експлуатації і обслуговування автомобіля, викладених в

"Гарантійній книжці" і в "Посібнику з експлуатації".

2. Для виконання гарантійного ремонту доставте автомобіль офіційному дилеру Ніссан в робочий час, попередньо зв'язавшись з дилером для визначення необхідності та/або способу доставки Вашого автомобіля.
3. При отриманні нового автомобіля перевірте відсутність дефектів лакофарбового покриття, зовнішнього та внутрішнього оснащення. В разі виявлення пошкоджень негайно повідомте про це дилера, що продав автомобіль.
4. Збережіть відмітки про проходження періодичних технічних обслуговувань, в разі якщо вони будуть потрібні при виникненні питань, пов'язаних з обслуговуванням автомобіля. Гарантія на запасні частини і аксесуари розповсюджується лише за наявності відповідних документів і рахунків на їх встановлення.
5. Гарантія на лакофарбове покриття і гарантія проти наскрізної корозії дійсні при дотриманні наступних додаткових умов:
  - Уважно дотримуйтеся всіх рекомендацій, вказаних в "Посібнику з експлуатації";
  - Дотримуйтеся рекомендацій з обов'язкового проходження щорокового інспекційного огляду автомобіля з внесенням відповідних відміток на стор. 14-25 "Гарантійної книжки";

- Регулярно мийте автомобіль і обробляйте кузов полірувальними засобами; при виявленні на кузові відкладень дорожньої солі, піску, асфальту, гудрону, смоли дерев, продуктів життєдіяльності тварин та птахів та інших речовин, здатних пошкодити лакофарбове покриття, негайно видаліть їх;
- Своєчасно і за свій рахунок усувайте будь-які виявлені пошкодження лакофарбового покриття кузова.

# ОФІЦІЙНОМУ ДИЛЕРУ НІССАН ЗА КОРДОНОМ

---

## ENGLISH

*To the authorised Nissan dealer*

Warranty repair: This foreign registered vehicle is warranted under New Vehicle Warranty for the period and mileage mentioned on page 1. If the vehicle inside New Vehicle Warranty, any necessary warranty repair the driver requests must be carried out free of charge to him or her. In case of doubt, please contact the distributor in your country.

## DEUTSCH

*An den Nissan-Vertragshändler*

Garantiereparatur: Für dieses im Aus-land zugelassene Fahrzeug gilt die Neuwagen-Garantie für den Seite 1 angegebene Zeitraum und die angegebene Kilometerzahl. Fällt das Fahrzeug noch unter die Neuwagen-Garantie, so müssen alle vom Kunden verlangten notwendigen und unter Garantie stehenden Reparaturen kostenlos durchgeführt werden. Wenden Sie sich im Zweifelsfalle an den Vertriebspartner In Ihrem Land.

## FRANÇAIS

*Au concessionnaire agréé Nissan*

Réparation sous garantie: ce véhicule immatriculé à l'étranger est couvert par la Garantie véhicule neuf pour la durée et le kilométrage mentionnés à la page 1. Si le véhicule est sous la Garantie véhicule neuf, toute réparation sous garantie nécessaire et réclamée par le client devra être effectuée gratuitement. Dans le doute, veuillez contracter votre concessionnaire.

## ESPAÑOL

*Al concesionario autorizado Nissan*

Reparación en periodo de garantía: Este vehículo registrado en el extranjero está cubierto por una Garantía de Vehículo Nissan Nuevo durante el periodo y kilometraje mencionados en la página 1. Si el vehículo está aún en periodo de garantía, cualquier reparación que solicite el conductor debe llevarse a cabo sin cargo alguno. Para consultar cualquier duda, contacte por favor con el distribuidor de su país.

## ITALIANO

*Al concessionario Nissan*

Riparazioni in garanzia: Questa vettura immatricolata all'estero, è coperta dalla Garanzia Veicolo Nuovo per il periodo ed il chilometraggio indicati a pag. 1. Pertanto ogni intervento coperto da garanzia dovrà essere effettuato gratuitamente per il Cliente. In caso di dubbio, si prega contattare il Distributore nazionale.

## NEDERLANDS

*Aan de officiële Nissan dealer*

Warranty Repair: Dit in het buitenland geregistreerde voertuig is gegarandeerd onder de New Vehicle Warranty voor de periode en het kilometeraantal genoemd op pagina 1. Als het voertuig valt onder de New Vehicle Warranty, moet iedere onder de garantie vallende reparatie aangevraagd door de bestuurder kosteloos uitgevoerd worden. Neem in geval van twijfel contact op met de distributeur in uw land.

**PORTUGUÊS**

Para o concessionário Nissan que fará a reparação em garantia:

Este veículo de matrícula estrangeira dispõe de garantia Nissan de Veículo Novo para o período e quilometragem mencionados na página 1 deste livrete. Se o veículo se encontrar dentro do prazo de garantia de Veículo Novo, qualquer reparação em garantia pretendida pelo conductor do veículo deve ser efectuada gratuitamente. Em caso dúvida consultar o seu distribuidor.

**DANSK**

Til den autoriserede Nissan forhandler

Garantireparation: Denne udlandsregistrerede bil er dækket af nyvogngarantien inden for perioden og kilometertallet nævnt på side 1. Er bilen omfattet af nyvogngarantien, skal enhver nødvendig garantireparation, som bilens fører anmoder om at få udført, foretages uden omkostning for ham slier hende. I tvilstilfælde bedes De venligst kontakte importøren i Deres land.

**SVENSKA**

Till den auktoriserade Nissan återförsäljaren

Garantireparation: Detta utiandsregistrerade fordon har Nybilsgaranti enligt period och miltal på sidan 1. Om fordonet omfattas av Nybilsgarantin, skall allt nödvändigt garanteribete som föraren begär utföras utan debitering för honom eller henne. Vit tveksanhet, kontakta importören i ert land.

**NORSK**

Reparasjonsgaranti:

Denne utenlandsregistrerte bilen er dekket av nybilgaranti for tidsrommet og kilometerne nevnt på side 1. Dersom bilen er innenor vilkårene skal alle garantireparasjoner føreren forlanger dekkes uten itiegg for ham/henne. Dersom det oppstår tvil, vennligst kontakt importøren i ditt land.

**SUOMI**

Valtuutetulle Nissan-piirimyyjille

Takuukorjaus: Tällä ulkomailla rekisteröidyillä ajoneuvolla on Nissanin uuden auton takuu ajoneuvon takuukirjassa sivulla 1 mainittujen aikaja kilometrirajojen puitteissa. Jos takuu on edelleen voimassa, ajoneuvon kuljettajan pyytämät takuukorjatyöt on suoritettava asiakaalle ilmaiseksi. Epäselvissä tapauksissa ottakaa yhteyttä oman maanne Nissan-maahantuojaan.

**ΕΛΛΗΝΙΚΑ**

*Προς τον εξουσιοδοτημένο αντiπρόσωπο της Nissan*

Επισκευή βάσει της Εγγύησης: Αυτό το αυτοκίνητο έχει ταξινομηθεί στο εξωτερικό και καλύπτεται από την Εγγύηση Καινούργιου Αυτοκινήτου (New Vehicle Warranty) για την περίοδο και τα χιλιόμετρα που αναγράφονται στη σελίδα 1. Εάν το όχημα καλύπτεται ακόμη από την Εγγύηση Καινούργιου Αυτοκινήτου όλες οι τυχόν αναγκαίες επισκευές που ζητούνται από τον/την οδηγό πρέπει να του/της παρέχονται δωρεάν. Σε περίπτωση αμφιβολίας επικοινωνήστε με τον Γενικό Αντιπρόσωπο στην χώρα σας.

# ВІДМІТКИ ПРО ПРОВЕДЕННЯ ПЕРІОДИЧНОГО ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Дані відмітки призначені для підтвердження виконаних робіт, вказаних в графіку технічного обслуговування. Періодичне технічне обслуговування має виконуватися при досягненні терміну або пробігу (в залежності від того, що настало раніше). При зміні власника автомобіля ці дані мають бути передані новому власнику.

<b>ВИД ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>№ НАРЯДУ ЗАМОВЛЕННЯ</b>
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>ПРОБІГ НА МОМЕНТ ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>ДАТА ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>
<input type="text"/> км.	<input type="text"/> день - місяць - рік
ПЕЧАТКА ДИЛЕРА, ЩО ОБСЛУГОВУЄ:	

<b>ВИД ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>№ НАРЯДУ ЗАМОВЛЕННЯ</b>
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>ПРОБІГ НА МОМЕНТ ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>ДАТА ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>
<input type="text"/> км.	<input type="text"/> день - місяць - рік
ПЕЧАТКА ДИЛЕРА, ЩО ОБСЛУГОВУЄ:	

<b>ВИД ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>№ НАРЯДУ ЗАМОВЛЕННЯ</b>
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>ПРОБІГ НА МОМЕНТ ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>ДАТА ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>
<input type="text"/> км.	<input type="text"/> день - місяць - рік
ПЕЧАТКА ДИЛЕРА, ЩО ОБСЛУГОВУЄ:	

<b>ВИД ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>№ НАРЯДУ ЗАМОВЛЕННЯ</b>
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>ПРОБІГ НА МОМЕНТ ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>ДАТА ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>
<input type="text"/> км.	<input type="text"/> день - місяць - рік
ПЕЧАТКА ДИЛЕРА, ЩО ОБСЛУГОВУЄ:	

<b>ВИД ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>№ НАРЯДУ ЗАМОВЛЕННЯ</b>
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>ПРОБІГ НА МОМЕНТ ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>ДАТА ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>
<input type="text"/> км.	<input type="text"/> день - місяць - рік
ПЕЧАТКА ДИЛЕРА, ЩО ОБСЛУГОВУЄ:	

<b>ВИД ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>№ НАРЯДУ ЗАМОВЛЕННЯ</b>
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>ПРОБІГ НА МОМЕНТ ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>ДАТА ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>
<input type="text"/> км.	<input type="text"/> день - місяць - рік
ПЕЧАТКА ДИЛЕРА, ЩО ОБСЛУГОВУЄ:	

ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ НОМЕР АВТОМОБІЛЯ:

**ВИД ОБСЛУГОВУВАННЯ** № НАРЯДУ ЗАМОВЛЕННЯ

**ПРОБІГ НА МОМЕНТ ОБСЛУГОВУВАННЯ** **ДАТА ОБСЛУГОВУВАННЯ**

○○○○○○ км. ○○-○○-○○

*день - місяць - рік*

ПЕЧАТКА ДИЛЕРА, ЩО ОБСЛУГОВУЄ:

**ВИД ОБСЛУГОВУВАННЯ** № НАРЯДУ ЗАМОВЛЕННЯ

**ПРОБІГ НА МОМЕНТ ОБСЛУГОВУВАННЯ** **ДАТА ОБСЛУГОВУВАННЯ**

○○○○○○ км. ○○-○○-○○

*день - місяць - рік*

ПЕЧАТКА ДИЛЕРА, ЩО ОБСЛУГОВУЄ:

**ВИД ОБСЛУГОВУВАННЯ** № НАРЯДУ ЗАМОВЛЕННЯ

**ПРОБІГ НА МОМЕНТ ОБСЛУГОВУВАННЯ** **ДАТА ОБСЛУГОВУВАННЯ**

○○○○○○ км. ○○-○○-○○

*день - місяць - рік*

ПЕЧАТКА ДИЛЕРА, ЩО ОБСЛУГОВУЄ:

**ВИД ОБСЛУГОВУВАННЯ** № НАРЯДУ ЗАМОВЛЕННЯ

**ПРОБІГ НА МОМЕНТ ОБСЛУГОВУВАННЯ** **ДАТА ОБСЛУГОВУВАННЯ**

○○○○○○ км. ○○-○○-○○

*день - місяць - рік*

ПЕЧАТКА ДИЛЕРА, ЩО ОБСЛУГОВУЄ:

**ВИД ОБСЛУГОВУВАННЯ** № НАРЯДУ ЗАМОВЛЕННЯ

**ПРОБІГ НА МОМЕНТ ОБСЛУГОВУВАННЯ** **ДАТА ОБСЛУГОВУВАННЯ**

○○○○○○ км. ○○-○○-○○

*день - місяць - рік*

ПЕЧАТКА ДИЛЕРА, ЩО ОБСЛУГОВУЄ:

**ВИД ОБСЛУГОВУВАННЯ** № НАРЯДУ ЗАМОВЛЕННЯ

**ПРОБІГ НА МОМЕНТ ОБСЛУГОВУВАННЯ** **ДАТА ОБСЛУГОВУВАННЯ**

○○○○○○ км. ○○-○○-○○

*день - місяць - рік*

ПЕЧАТКА ДИЛЕРА, ЩО ОБСЛУГОВУЄ:

ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ НОМЕР АВТОМОБІЛЯ:

○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○

<b>ВИД ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>№ НАРЯДУ ЗАМОВЛЕННЯ</b>
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>ПРОБІГ НА МОМЕНТ ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>ДАТА ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>
<input type="text"/> <i>км.</i>	<input type="text"/> - <input type="text"/> - <input type="text"/>
	<i>день - місяць - рік</i>
ПЕЧАТКА ДИЛЕРА, ЩО ОБСЛУГОВУЄ:	
<input type="text"/>	

<b>ВИД ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>№ НАРЯДУ ЗАМОВЛЕННЯ</b>
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>ПРОБІГ НА МОМЕНТ ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>ДАТА ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>
<input type="text"/> <i>км.</i>	<input type="text"/> - <input type="text"/> - <input type="text"/>
	<i>день - місяць - рік</i>
ПЕЧАТКА ДИЛЕРА, ЩО ОБСЛУГОВУЄ:	
<input type="text"/>	

<b>ВИД ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>№ НАРЯДУ ЗАМОВЛЕННЯ</b>
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>ПРОБІГ НА МОМЕНТ ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>ДАТА ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>
<input type="text"/> <i>км.</i>	<input type="text"/> - <input type="text"/> - <input type="text"/>
	<i>день - місяць - рік</i>
ПЕЧАТКА ДИЛЕРА, ЩО ОБСЛУГОВУЄ:	
<input type="text"/>	

<b>ВИД ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>№ НАРЯДУ ЗАМОВЛЕННЯ</b>
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>ПРОБІГ НА МОМЕНТ ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>ДАТА ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>
<input type="text"/> <i>км.</i>	<input type="text"/> - <input type="text"/> - <input type="text"/>
	<i>день - місяць - рік</i>
ПЕЧАТКА ДИЛЕРА, ЩО ОБСЛУГОВУЄ:	
<input type="text"/>	

<b>ВИД ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>№ НАРЯДУ ЗАМОВЛЕННЯ</b>
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>ПРОБІГ НА МОМЕНТ ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>ДАТА ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>
<input type="text"/> <i>км.</i>	<input type="text"/> - <input type="text"/> - <input type="text"/>
	<i>день - місяць - рік</i>
ПЕЧАТКА ДИЛЕРА, ЩО ОБСЛУГОВУЄ:	
<input type="text"/>	

<b>ВИД ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>№ НАРЯДУ ЗАМОВЛЕННЯ</b>
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>ПРОБІГ НА МОМЕНТ ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>ДАТА ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>
<input type="text"/> <i>км.</i>	<input type="text"/> - <input type="text"/> - <input type="text"/>
	<i>день - місяць - рік</i>
ПЕЧАТКА ДИЛЕРА, ЩО ОБСЛУГОВУЄ:	
<input type="text"/>	

ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ НОМЕР АВТОМОБІЛЯ:

<b>ВИД ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>№ НАРЯДУ ЗАМОВЛЕННЯ</b>
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>ПРОБІГ НА МОМЕНТ ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>ДАТА ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>
<input type="text"/> км.	<input type="text"/> день - місяць - рік
ПЕЧАТКА ДИЛЕРА, ЩО ОБСЛУГОВУЄ:	

<b>ВИД ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>№ НАРЯДУ ЗАМОВЛЕННЯ</b>
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>ПРОБІГ НА МОМЕНТ ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>ДАТА ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>
<input type="text"/> км.	<input type="text"/> день - місяць - рік
ПЕЧАТКА ДИЛЕРА, ЩО ОБСЛУГОВУЄ:	

<b>ВИД ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>№ НАРЯДУ ЗАМОВЛЕННЯ</b>
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>ПРОБІГ НА МОМЕНТ ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>ДАТА ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>
<input type="text"/> км.	<input type="text"/> день - місяць - рік
ПЕЧАТКА ДИЛЕРА, ЩО ОБСЛУГОВУЄ:	

<b>ВИД ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>№ НАРЯДУ ЗАМОВЛЕННЯ</b>
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>ПРОБІГ НА МОМЕНТ ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>ДАТА ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>
<input type="text"/> км.	<input type="text"/> день - місяць - рік
ПЕЧАТКА ДИЛЕРА, ЩО ОБСЛУГОВУЄ:	

<b>ВИД ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>№ НАРЯДУ ЗАМОВЛЕННЯ</b>
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>ПРОБІГ НА МОМЕНТ ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>ДАТА ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>
<input type="text"/> км.	<input type="text"/> день - місяць - рік
ПЕЧАТКА ДИЛЕРА, ЩО ОБСЛУГОВУЄ:	

<b>ВИД ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>№ НАРЯДУ ЗАМОВЛЕННЯ</b>
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>ПРОБІГ НА МОМЕНТ ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>ДАТА ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>
<input type="text"/> км.	<input type="text"/> день - місяць - рік
ПЕЧАТКА ДИЛЕРА, ЩО ОБСЛУГОВУЄ:	

ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ НОМЕР АВТОМОБІЛЯ:

<b>ВИД ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>№ НАРЯДУ ЗАМОВЛЕННЯ</b>
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>ПРОБІГ НА МОМЕНТ ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>ДАТА ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>
<input type="text"/> км.	<input type="text"/> - <input type="text"/> - <input type="text"/>
	<i>день - місяць - рік</i>
ПЕЧАТКА ДИЛЕРА, ЩО ОБСЛУГОВУЄ:	
<input type="text"/>	

<b>ВИД ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>№ НАРЯДУ ЗАМОВЛЕННЯ</b>
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>ПРОБІГ НА МОМЕНТ ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>ДАТА ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>
<input type="text"/> км.	<input type="text"/> - <input type="text"/> - <input type="text"/>
	<i>день - місяць - рік</i>
ПЕЧАТКА ДИЛЕРА, ЩО ОБСЛУГОВУЄ:	
<input type="text"/>	

<b>ВИД ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>№ НАРЯДУ ЗАМОВЛЕННЯ</b>
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>ПРОБІГ НА МОМЕНТ ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>ДАТА ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>
<input type="text"/> км.	<input type="text"/> - <input type="text"/> - <input type="text"/>
	<i>день - місяць - рік</i>
ПЕЧАТКА ДИЛЕРА, ЩО ОБСЛУГОВУЄ:	
<input type="text"/>	

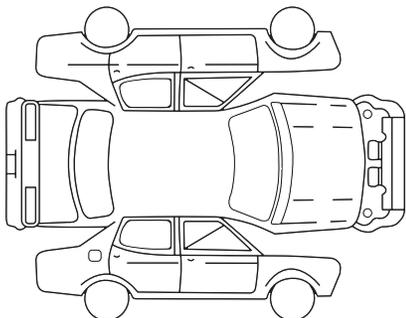
<b>ВИД ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>№ НАРЯДУ ЗАМОВЛЕННЯ</b>
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>ПРОБІГ НА МОМЕНТ ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>ДАТА ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>
<input type="text"/> км.	<input type="text"/> - <input type="text"/> - <input type="text"/>
	<i>день - місяць - рік</i>
ПЕЧАТКА ДИЛЕРА, ЩО ОБСЛУГОВУЄ:	
<input type="text"/>	

<b>ВИД ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>№ НАРЯДУ ЗАМОВЛЕННЯ</b>
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>ПРОБІГ НА МОМЕНТ ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>ДАТА ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>
<input type="text"/> км.	<input type="text"/> - <input type="text"/> - <input type="text"/>
	<i>день - місяць - рік</i>
ПЕЧАТКА ДИЛЕРА, ЩО ОБСЛУГОВУЄ:	
<input type="text"/>	

<b>ВИД ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>№ НАРЯДУ ЗАМОВЛЕННЯ</b>
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>ПРОБІГ НА МОМЕНТ ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>	<b>ДАТА ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>
<input type="text"/> км.	<input type="text"/> - <input type="text"/> - <input type="text"/>
	<i>день - місяць - рік</i>
ПЕЧАТКА ДИЛЕРА, ЩО ОБСЛУГОВУЄ:	
<input type="text"/>	

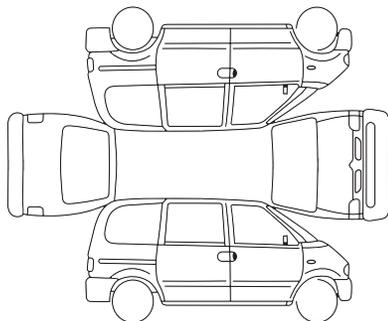
ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ НОМЕР АВТОМОБІЛЯ:

# ДАНІ ІНСПЕКЦІЙНОГО ОГЛЯДУ



ВИКОРИСТОВУЙТЕ ТАКІ СИМВОЛИ  
ДЛЯ ПОЗНАЧЕННЯ ПОШКОДЖЕНЬ:

- ▼ Скол
- Інше
- + Подряпина
- Вмятина/опуклість
- ↑ Потрібна антикорозійна обробка



ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ НОМЕР АВТОМОБІЛЯ

НОМЕРНИЙ ЗНАК

ІМ'Я ТА АДРЕСА ВЛАСНИКА

ДАТА ОГЛЯДУ

день - місяць - рік

ПРОБІГ

км.

ВИЯВЛЕНО  
ПОШКОДЖЕННЯ:

Так

Ні

ПІБ ТА ПІДПИС СПІВРОБІТНИКА, ЩО ПРОВІДИВ ОГЛЯД

КОД ДИЛЕРА \_\_\_\_\_  
ПЕЧАТКА ДИЛЕРА,  
ЩО ПРОВІДИВ ОГЛЯД

НОТАТКИ:

ПОШКОДЖЕННЯ  
УСУНЕНІ:

Так

Ні

ДАТА РЕМОНТУ

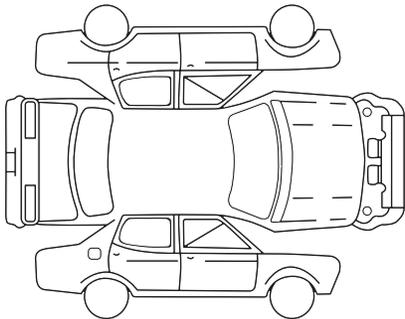
день - місяць - рік

№ НАРЯДУ ЗАМОВЛЕННЯ

КОД ДИЛЕРА \_\_\_\_\_  
ПЕЧАТКА ДИЛЕРА,  
ЩО ВИКОНАВ РЕМОНТ







ВИКОРИСТОВУЙТЕ ТАКІ СИМВОЛИ  
ДЛЯ ПОЗНАЧЕННЯ ПОШКОДЖЕНЬ:

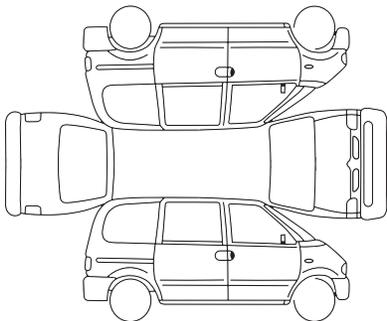
▼ Скол

■ Інше

+ Подряпина

● Вм'ятина/опуклість

↑ Потрібна антикорозійна обробка



ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ НОМЕР АВТОМОБІЛЯ

НОМЕРНИЙ ЗНАК

ІМ'Я ТА АДРЕСА ВЛАСНИКА

ДАТА ОГЛЯДУ

день - місяць - рік

ПРОБІГ

км.

ВИЯВЛЕНО  
ПОШКОДЖЕННЯ:

Так

Ні

ПІБ та ПІДПИС СПІВРОБІТНИКА, ЩО ПРОВІДИВ ОГЛЯД

КОД ДИЛЕРА \_\_\_\_\_  
ПЕЧАТКА ДИЛЕРА,  
ЩО ПРОВІДИВ ОГЛЯД

НОТАТКИ:

ПОШКОДЖЕННЯ  
УСУНЕНІ:

Так

Ні

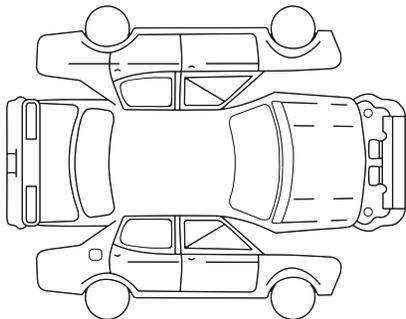
ДАТА РЕМОНТУ

день - місяць - рік

№ НАРЯДУ ЗАМОВЛЕННЯ

КОД ДИЛЕРА \_\_\_\_\_  
ПЕЧАТКА ДИЛЕРА,  
ЩО ВИКОНАВ РЕМОНТ





ВИКОРИСТОВУЙТЕ ТАКІ СИМВОЛИ  
ДЛЯ ПОЗНАЧЕННЯ ПОШКОДЖЕНЬ:

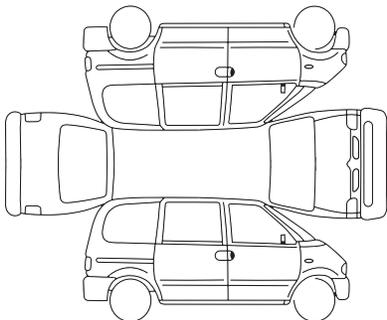
▼ Скол

■ Інше

+ Подряпина

● Вм'ятина/опуклість

↑ Потрібна антикорозійна обробка



ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ НОМЕР АВТОМОБІЛЯ

НОМЕРНИЙ ЗНАК

ІМ'Я ТА АДРЕСА ВЛАСНИКА

ДАТА ОГЛЯДУ

день - місяць - рік

ПРОБІГ

км.

ВИЯВЛЕНО  
ПОШКОДЖЕННЯ:

Так

Ні

ПІБ та ПІДПИС СПІВРОБІТНИКА, ЩО ПРОВІДИВ ОГЛЯД

КОД ДИЛЕРА \_\_\_\_\_  
ПЕЧАТКА ДИЛЕРА,  
ЩО ПРОВІДИВ ОГЛЯД

НОТАТКИ:

ПОШКОДЖЕННЯ  
УСУНЕНІ:

Так

Ні

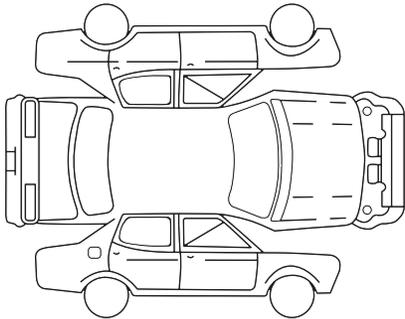
ДАТА РЕМОНТУ

день - місяць - рік

№ НАРЯДУ ЗАМОВЛЕННЯ

КОД ДИЛЕРА \_\_\_\_\_  
ПЕЧАТКА ДИЛЕРА,  
ЩО ВИКОНАВ РЕМОНТ





ВИКОРИСТОВУЙТЕ ТАКІ СИМВОЛИ  
ДЛЯ ПОЗНАЧЕННЯ ПОШКОДЖЕНЬ:

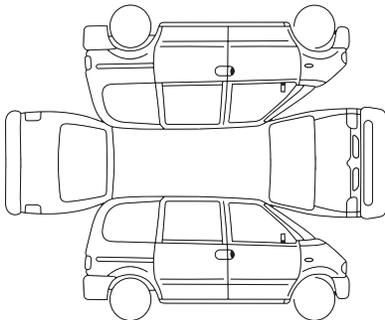
▼ Скол

■ Інше

+ Подряпина

● Вмятина/опуклість

↑ Потрібна антикорозійна обробка



ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ НОМЕР АВТОМОБІЛЯ

НОМЕРНИЙ ЗНАК

ІМ'Я ТА АДРЕСА ВЛАСНИКА

ДАТА ОГЛЯДУ

день - місяць - рік

ПРОБІГ

км.

ВИЯВЛЕНО  
ПОШКОДЖЕННЯ:

Так

Ні

ПІБ та ПІДПИС СПІВРОБІТНИКА, ЩО ПРОВІДИВ ОГЛЯД

КОД ДИЛЕРА \_\_\_\_\_  
ПЕЧАТКА ДИЛЕРА,  
ЩО ПРОВІДИВ ОГЛЯД

НОТАТКИ:

ПОШКОДЖЕННЯ  
УСУНЕНІ:

Так

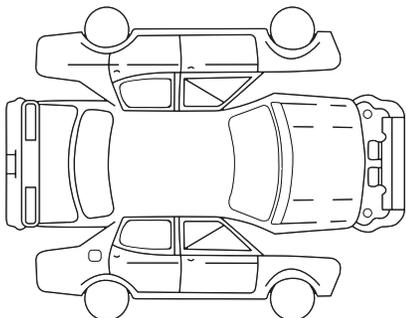
Ні

ДАТА РЕМОНТУ

день - місяць - рік

№ НАРЯДУ ЗАМОВЛЕННЯ

КОД ДИЛЕРА \_\_\_\_\_  
ПЕЧАТКА ДИЛЕРА,  
ЩО ВИКОНАВ РЕМОНТ



ВИКОРИСТОВУЙТЕ ТАКІ СИМВОЛИ  
ДЛЯ ПОЗНАЧЕННЯ ПОШКОДЖЕНЬ:

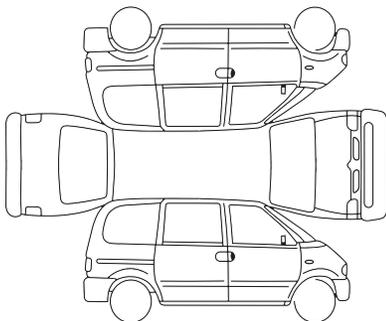
▼ Скол

■ Інше

+ Подряпина

● Вмятина/опуклість

↑ Потрібна антикорозійна обробка



ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ НОМЕР АВТОМОБІЛЯ

НОМЕРНИЙ ЗНАК

ІМ'Я ТА АДРЕСА ВЛАСНИКА

ДАТА ОГЛЯДУ

день - місяць - рік

ПРОБІГ

км.

ВИЯВЛЕНО  
ПОШКОДЖЕННЯ:

Так

Ні

ПІБ та ПІДПИС СПІВРОБІТНИКА, ЩО ПРОВОДИВ ОГЛЯД

КОД ДИЛЕРА \_\_\_\_\_  
ПЕЧАТКА ДИЛЕРА,  
ЩО ПРОВОДИВ ОГЛЯД

НОТАТКИ:

ПОШКОДЖЕННЯ  
УСУНЕНІ:

Так

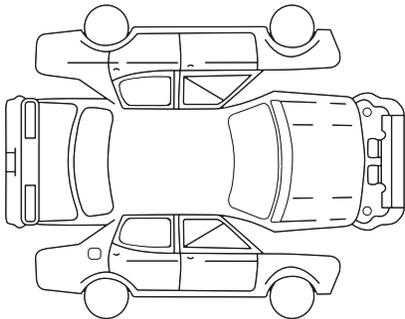
Ні

ДАТА РЕМОНТУ

день - місяць - рік

№ НАРЯДУ ЗАМОВЛЕННЯ

КОД ДИЛЕРА \_\_\_\_\_  
ПЕЧАТКА ДИЛЕРА,  
ЩО ВИКОНАВ РЕМОНТ



ВИКОРИСТОВУЙТЕ ТАКІ СИМВОЛИ  
ДЛЯ ПОЗНАЧЕННЯ ПОШКОДЖЕНЬ:

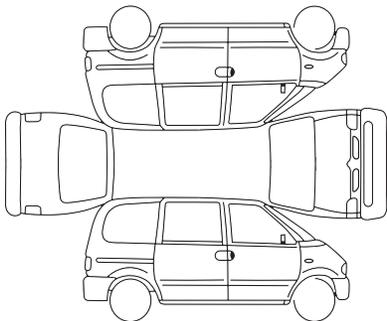
▼ Скол

■ Інше

+ Подряпина

● Вм'ятина/опуклість

↑ Потрібна антикорозійна обробка



ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ НОМЕР АВТОМОБІЛЯ

НОМЕРНИЙ ЗНАК

ІМ'Я ТА АДРЕСА ВЛАСНИКА

ДАТА ОГЛЯДУ

день - місяць - рік

ПРОБІГ

км.

ВИЯВЛЕНО  
ПОШКОДЖЕННЯ:

Так

Ні

ПІБ та ПІДПИС СПІВРОБІТНИКА, ЩО ПРОВІДИВ ОГЛЯД

КОД ДИЛЕРА \_\_\_\_\_  
ПЕЧАТКА ДИЛЕРА,  
ЩО ПРОВІДИВ ОГЛЯД

НОТАТКИ:

ПОШКОДЖЕННЯ  
УСУНЕНІ:

Так

Ні

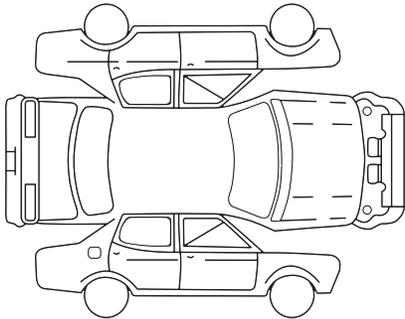
ДАТА РЕМОНТУ

день - місяць - рік

№ НАРЯДУ ЗАМОВЛЕННЯ

КОД ДИЛЕРА \_\_\_\_\_  
ПЕЧАТКА ДИЛЕРА,  
ЩО ВИКОНАВ РЕМОНТ





ВИКОРИСТОВУЙТЕ ТАКІ СИМВОЛИ  
ДЛЯ ПОЗНАЧЕННЯ ПОШКОДЖЕНЬ:

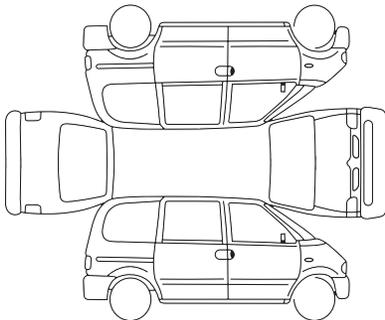
▼ Скол

■ Інше

+ Подряпина

● Вм'ятина/опуклість

↑ Потрібна антикорозійна обробка



ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ НОМЕР АВТОМОБІЛЯ

НОМЕРНИЙ ЗНАК

ІМ'Я ТА АДРЕСА ВЛАСНИКА

ДАТА ОГЛЯДУ

день - місяць - рік

ПРОБІГ

км.

ВИЯВЛЕНО  
ПОШКОДЖЕННЯ:

Так

Ні

ПІБ та ПІДПИС СПІВРОБІТНИКА, ЩО ПРОВІДИВ ОГЛЯД

КОД ДИЛЕРА \_\_\_\_\_  
ПЕЧАТКА ДИЛЕРА,  
ЩО ПРОВІДИВ ОГЛЯД

НОТАТКИ:

ПОШКОДЖЕННЯ  
УСУНЕНІ:

Так

Ні

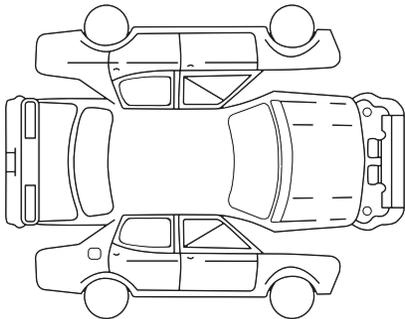
ДАТА РЕМОНТУ

день - місяць - рік

№ НАРЯДУ ЗАМОВЛЕННЯ

КОД ДИЛЕРА \_\_\_\_\_  
ПЕЧАТКА ДИЛЕРА,  
ЩО ВИКОНАВ РЕМОНТ





ВИКОРИСТОВУЙТЕ ТАКІ СИМВОЛИ  
ДЛЯ ПОЗНАЧЕННЯ ПОШКОДЖЕНЬ:

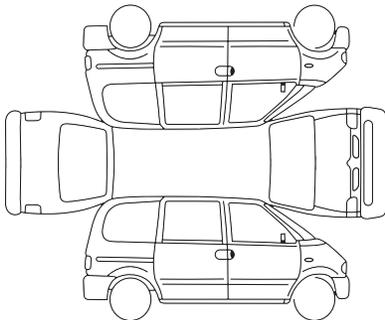
▼ Скол

■ Інше

+ Подряпина

● Вм'ятина/опуклість

↑ Потрібна антикорозійна обробка



ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ НОМЕР АВТОМОБІЛЯ

НОМЕРНИЙ ЗНАК

ІМ'Я ТА АДРЕСА ВЛАСНИКА

ДАТА ОГЛЯДУ

день - місяць - рік

ПРОБІГ

км.

ВИЯВЛЕНО  
ПОШКОДЖЕННЯ:

Так

Ні

ПІБ та ПІДПИС СПІВРОБІТНИКА, ЩО ПРОВІДИВ ОГЛЯД

КОД ДИЛЕРА \_\_\_\_\_  
ПЕЧАТКА ДИЛЕРА,  
ЩО ПРОВІДИВ ОГЛЯД

НОТАТКИ:

ПОШКОДЖЕННЯ  
УСУНЕНІ:

Так

Ні

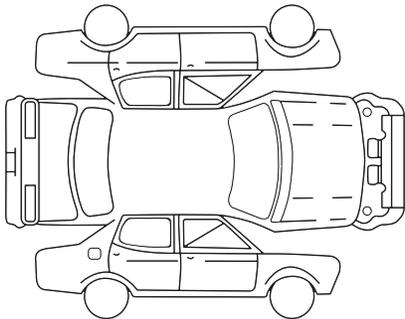
ДАТА РЕМОНТУ

день - місяць - рік

№ НАРЯДУ ЗАМОВЛЕННЯ

КОД ДИЛЕРА \_\_\_\_\_  
ПЕЧАТКА ДИЛЕРА,  
ЩО ВИКОНАВ РЕМОНТ





ВИКОРИСТОВУЙТЕ ТАКІ СИМВОЛИ  
ДЛЯ ПОЗНАЧЕННЯ ПОШКОДЖЕНЬ:

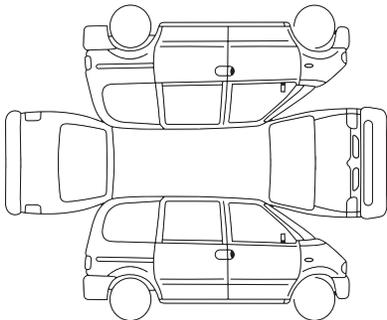
▼ Скол

■ Інше

+ Подряпина

● Вм'ятина/опуклість

↑ Потрібна антикорозійна обробка



ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ НОМЕР АВТОМОБІЛЯ

НОМЕРНИЙ ЗНАК

ІМ'Я ТА АДРЕСА ВЛАСНИКА

ДАТА ОГЛЯДУ

день - місяць - рік

ПРОБІГ

км.

ВИЯВЛЕНО  
ПОШКОДЖЕННЯ:

Так

Ні

ПІБ та ПІДПИС СПІВРОБІТНИКА, ЩО ПРОВІДИВ ОГЛЯД

КОД ДИЛЕРА \_\_\_\_\_  
ПЕЧАТКА ДИЛЕРА,  
ЩО ПРОВІДИВ ОГЛЯД

НОТАТКИ:

ПОШКОДЖЕННЯ  
УСУНЕНІ:

Так

Ні

ДАТА РЕМОНТУ

день - місяць - рік

№ НАРЯДУ ЗАМОВЛЕННЯ

КОД ДИЛЕРА \_\_\_\_\_  
ПЕЧАТКА ДИЛЕРА,  
ЩО ВИКОНАВ РЕМОНТ

# ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

---

*Загальне технічне обслуговування включає позиції, які повинні виконуватися при нормальній щоденній експлуатації автомобіля.  
Це необхідно для підтримання належної роботи автомобіля належним чином.*

---

## Позиція

---

### Зовні автомобіля

Позиції технічного обслуговування, наведені нижче, повинні виконуватися періодично, 1 раз на тиждень, якщо не вказано інше.

**Шини.** Щотижня перевіряйте тиск у шинах (включаючи запасне колесо) і за необхідності відрегулюйте тиск до встановлення необхідних значень. Ретельно перевіряйте стан шин на предмет пошкоджень, порізів або надмірного зносу.

**Склоочисники вітрового скла.** Перевірте наявність тріщин або зносу в разі поганого очищення.

**Двері і капот.** Перевірте чи нормально відчиняються і зачиняються всі двері, кришка багажника і капот. Також переконайтесь, що усі замки надійно замикаються. При необхідності змастіть замки, личини, петлі, ролики і з'єднання. Переконайтесь, що вторинний фіксатор утримує капот від відкриття, коли первинний фіксатор звільнено. При русі у місцевості, де для оброблення доріг використовується сіль або інші речовини, що спричинюють корозію, частіше проводьте перевірки з метою змащування.

**Перестановка коліс.** Колеса необхідно переставляти кожні 10 000 км пробігу для автомобілів з приводом на 2 колеса і кожні 5000 км пробігу для повноприводних автомобілів.

---

### Всередині автомобіля

Вказані тут перевірки повинні проводитись регулярно, наприклад, при кожному періодичному технічному обслуговуванні, митті автомобіля і тощо.

**Ліхтарі.** Переконайтесь, що фари, стоп-сигнали, габаритні ліхтарі, покажчики поворотів та інші світлові прилади працюють належним чином і надійно закріплені. Також перевірте регулювання напрямку світла фар.

**Аварійні ліхтарі і звукові сигнали.** Переконайтесь, що всі аварійні ліхтарі і звукові сигнали працюють належним чином.

**Рульове колесо.** Перевірте зміни в стані рульового керування, такі як надмірний люфт керма, ускладнений поворот рульового колеса або незвичайні звуки.

**Допустимий люфт рульового колеса: менше 35 мм.**

**Ремені безпеки.** Перевірте, щоб всі деталі ременів безпеки (скоби, фіксатори, регулятори, натягувачі) працюють належним чином і плавно, а також надійно закріплені. Перевірте стрічки ременів безпеки на наявність порізів, зносу та інших пошкоджень.

---

### Під капотом автомобіля

Вказані тут перевірки повинні виконуватися регулярно, наприклад, при кожній перевірці рівня моторного мастила або при заправці.

**Рідина бачка омивача вітрового скла.** Перевірте, щоб в бачок була налита відповідна рідина і в достатній кількості.

**Рівень охолоджувальної рідини двигуна.** Перевірте рівень охолоджувальної рідини (при холодному двигуні).

**Рівень моторного мастила.** Перевірте рівень мастила після зупинки автомобіля на горизонтальному майданчику і вимкнення двигуна.

**Рівень гальмової рідини і рідини зчеплення.** Переконайтесь, що рівень гальмової рідини і рідини зчеплення перебуває в бачку між відмітками "MAX" і "MIN".

**Акумуляторна батарея.** Перевірте рівень електроліту в кожній комірці. Він повинен бути між відмітками "MAX" і "MIN".

---

## ПЕРІОДИЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

**Періодичне обслуговування автомобілів з бензиновими двигунами без турбонаддува (з пробігом менше 30000 км на рік)**

### Обслуговування двигуна

Скорочення: **З** = Замінити, **П** = Перевірити (виправити або замінити при необхідності).

ПРОЦЕДУРА		ІНТЕРВАЛ ОБСЛУГОВУВАННЯ							
		15 тис. км 12 час (місяців)	30 тис. км 24 час	45 тис. км 36 час	60 тис. км 48 час	75 тис. км 60 час	90 тис. км 72 час	105 тис. км 84 час	120 тис. км 96 час
Виконується, базуючись на пробігу, але при пробігу менше 15 000 км на рік - щороку.	тис. км пробігу час (місяців)	15	30	45	60	75	90	105	120
Моторне мастило і масляний фільтр*		З	З	З	З	З	З	З	З
Приводні ремені		П	П	П	П	П	П	П	П
Ремень системи газорозподілення							[3]		
Система охолодження двигуна		П	П	П	П	П	П	П	П
Охолоджувальна рідина (використовується оригінальна рідина типу L250)	Див. Примітку (1)			П			З		
Повітряний фільтр*		П	З	П	З	П	З	П	З
Зазор клапанів	Див. Примітку (2)								
Паливопроводи та трубопроводи випарів бензину			П		П		П		П
Свічки запалювання	З платиновими наконечниками	П	З	П	З	П	З	П	З
	Звичайного типу	З	З	З	З	З	З	З	З
Паливний фільтр*				З			З		
Діагностика системи керування двигуном		П	П	П	П	П	П	П	П

**ПРИМІТКИ:** (1) Перша заміна виконується при досягненні 90 000 км пробігу або 72 місяців експлуатації, кожна наступна - через 60 000 км пробігу або 48 місяців експлуатації.

(2) При посиленні шуму перевірте зазор клапанів.

\* Процедури, відмічені "\*\*\*", при експлуатації автомобіля у складних умовах повинні виконуватися частіше (див. "Технічне обслуговування при складних умовах експлуатації").

[ ] Наступне обслуговування виконується при досягненні аналогічного інтервалу в часі або пробігу.

## ПЕРІОДИЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

### Обслуговування кузова та шасі

Скорочення: **З** = Замінити, **П** = Перевірити (виправити або замінити при необхідності), **Зм** = Змастити, **Т** = Підтягнути.

ПРОЦЕДУРА		ІНТЕРВАЛ ОБСЛУГОВУВАННЯ									
		15	30	45	60	75	90	105	120		
Виконується, базуючись на пробігу, але при пробігу менше 15 000 км на рік - щороку.	тис. км пробігу час (місяців)	15	30	45	60	75	90	105	120		
Напрямок світла фар		П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Стан коліс та тиск у шинах (при необхідності поміняти місцями)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Гальмові колодки, диски та інші компоненти дискових гальмових механізмів*		П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Гальмові накладки, барабани та інші компоненти барабаних гальмових механізмів*		П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Педаль гальма, стоянкове гальмо, зчеплення (робота, вільний хід)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Вакуумні шланги, з'єднання та контрольний клапан підсилювача гальм			П		П		П		П		П
Гальмова система та зчеплення: перевірка рівня рідини, а також на предмет підтікання		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рідина в гальмовій системі*			З		З		З		З		З
Масило в редукторі рульового керування (тільки типу "гвинт-гайка") (перевірка рівня, а також на предмет підтікання)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рідина і шланги гідропідсилювача рульового керування (перевірка рівня, а також на предмет підтікання)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Надувна подушка безпеки	Див. Примітку (1)										
Фільтр внутрішньосалонної вентиляції повітря автомобіля*		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З
Вакуумні шланги системи круїз-контролю (ASCD)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Масило в роздавальній коробці та звичайному диференціалі*		П	П	П	З	П	П	П	З	П	З
Масило в механічній коробці передач (використовується оригінальне мастило типу XZ)		П	П	П	П	П	[3]	П	П	П	П
Масило в диференціалі підвищеного тертя (перевірка рівня, а також на предмет підтікання)*		П	П	П	З	П	П	П	З	П	З
Рідина в автоматичній коробці передач (перевірка рівня, а також на предмет підтікання)*		П	П	П	З	П	П	П	З	П	З

ПРОЦЕДУРА		ІНТЕРВАЛ ОБСЛУГОВУВАННЯ								
		15	30	45	60	75	90	105	120	
Виконується, базуючись на пробігу, але при пробігу менше 15 000 км на рік - щороку.	тис. км пробігу час (місяців)	15 12	30 24	45 36	60 48	75 60	90 72	105 84	120 96	
Рідина в автоматичній безступінчатій коробці передач (CVT)*		П	П	П	3	П	П	П	3	
Механізм та привод рульового керування, деталі осей і підвіски, карданного вала та вихлопної системи*		П	П	П	П	П	П	П	П	
Точки змащення рульового приводу, карданного вала та підвіски (4x4)*	Див. Примітку (2)	3м	3м	3м	3м	3м	3м	3м	3м	
Приводні вали (півосі) та амортизатор рульового приводу (4x4)*		П	П	П	П	П	П	П	П	
Масило у маточинах вільного ходу і підшипниках передніх коліс (4x4), в шарнірах приводних валів (напівосей) передньої вісі, у фланцях поворотних кулаків*		П	3	П	3	П	3	П	3	
Болти та гайки кріплення кузова		Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	
Перевірка кузова на відсутність корозії	Див. Примітку (3)	П	П	П	П	П	П	П	П	

**ПРИМІТКИ:** (1) Перевіряється після 10 років експлуатації, потім - кожні 2 роки.

(2) В разі якщо при експлуатації автомобіля відбувається постійне занурення карданного вала в воду, то необхідно щодня наносити змащення на відповідні точки змащування карданного вала.

(3) Перевіряється щороку або при відповідному обслуговуванні.

\* Процедури, відмічені "\*\*\*", при експлуатації автомобіля у складних умовах повинні виконуватися частіше (див. "Технічне обслуговування при складних умовах експлуатації").

[ ] Наступне обслуговування виконується при досягненні аналогічного інтервалу у часі або пробігу.

# ПЕРІОДИЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Періодичне обслуговування автомобілів з дизельними двигунами (крім двигунів YD та ZD)  
і бензиновими двигунами з турбонаддувом (з пробігом менше 30000 км на рік)

## Обслуговування двигуна

Скорочення: **З** = Замінити, **П** = Перевірити (виправити або замінити при необхідності), **О** = Очистити

ПРОЦЕДУРА		ІНТЕРВАЛ ОБСЛУГОВУВАННЯ												
Виконується, базуючись на пробігу, але при пробігу менше 20000 км на рік - кожні півроку.		тис. км пробігу	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Моторне мастило та масляний фільтр*		час (місяців)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
Приводні ремені			З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Ремені	Системи газорозподілення		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
	Паливного насоса високого тиску													
Система охолодження двигуна														
Охолоджувальна рідина (використовується оригінальна рідина типу L250)		Див. Примітку (1)				П				З				
Повітряний фільтр*			П	П	З	П	П	З	П	П	З	П	П	З
Зазор клапанів		Див. Примітку (3)												
Діагностика системи керування двигуном			П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Паливопроводи						П				П				П
Бензинові двигуни	Трубопроводи випарів палива					П				П				П
	Свічки запалювання	З платиновими наконечниками	П	П	З	П	П	З	П	П	З	П	П	З
		Звичайного типу	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Паливний фільтр*						[З]				[З]				[З]
Дизельні двигуни	Форсунки	Див. Примітку (2)												
	Паливний фільтр*			З		З		З		З		З		З

**ПРИМІТКИ:** (1) Перша заміна виконується при досягненні 80 000 км пробігу або 48 місяців експлуатації, кожна наступна - через 60 000 км пробігу або 36 місяців експлуатації.

(2) При зниженні потужності двигуна, а також при появі чорного вихлопу або посиленні шуму двигуна перевірте та при необхідності відрегулюйте початковий тиск та форму впорскування палива.

(3) При посиленні шуму перевірте зазор клапанів.

\* Процедури, відзначені \*\*\*, при експлуатації автомобіля у складних умовах мають виконуватися частіше (див. "Технічне обслуговування при складних умовах експлуатації").

[ ] Наступне обслуговування виконується при досягненні аналогічного інтервалу у часі або пробігу.

## ПЕРІОДИЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

### Обслуговування кузова та шасі

Скорочення: **З** = Замінити, **П** = Перевірити (виправити або замінити при необхідності), **Зм** = Змастити, **Т** = Підтягнути.

ПРОЦЕДУРА	ІНТЕРВАЛ ОБСЛУГОВУВАННЯ												
Виконується, базуючись на пробігу, але при пробігу менше 20 000 км на рік - кожні півроку.	тис. км пробігу	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
	час (місяців)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
Напрямок світла фар			П		П		П		П		П		П
Стан коліс та тиск у шинах (при необхідності поміняти місцями)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Гальмові колодки, диски та інші компоненти дискових гальмових механізмів*		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Гальмові накладки, барабани та інші компоненти барабаних гальмових механізмів*			П		П		П		П		П		П
Педаль гальма, стоянкове гальмо, зчеплення (робота, вільний хід)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Вакуумні шланги, з'єднання та контрольний клапан підсилювача гальм					П				П				П
Гальмова система та зчеплення: перевірка рівня рідини, а також на предмет підтікання		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рідина в гальмовій системі*					З				З				З
Масило в редукторі рульового керування (тільки типу "гвинт-гайка") (перевірка рівня, а також на предмет підтікання)			П		П		П		П		П		П
Рідина і шланги гідропідсилювача рульового керування (перевірка рівня, а також на предмет підтікання)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Надувна подушка безпеки		Див. Примітку (1)											
Фільтр внутрішньосалонної вентиляції повітря автомобіля*		П	П	З	П	П	З	П	П	З	П	П	З
Вакуумні шланги системи круїз-контролю (ASCD)			П		П		П		П		П		П
Масило в роздавальній коробці та звичайному диференціалі*			П		П		З		П		П		З
Масило в механічній коробці передач (використовується оригінальне мастило типу XZ)			П		П		П		[3]		П		П

ПРОЦЕДУРА		ІНТЕРВАЛ ОБСЛУГОВУВАННЯ											
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Виконується, базуючись на пробігу, але при пробігу менше 20 000 км на рік - кожні півроку.	тис. км пробігу час (місяців)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
Рідина в автоматичній коробці передач (перевірка рівня, а також на предмет підтікання)*			П		П		3		П		П		3
Масило в диференціалі підвищеного тертя (перевірка рівня, а також на предмет підтікання)*			П		П		3		П		П		3
Механізм та привод рульового керування, деталі осей та підвіски, карданного вала і вихлопної системи*		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Точки змащення рульового приводу, карданного валу і підвіски (4x4)	Див. Примітку (2)	Зм		Зм		Зм		Зм		Зм		Зм	
Приводні вали (півосі) та амортизатор рульового приводу (4x4)*			П		П		П		П		П		П
Масило у маточинах вільного ходу і підшипниках передніх коліс (4x4), в шарнірах приводних валів (напівосей) передньої вісі, у флядцях поворотних кулаків*			П		3		П		3		П		3
Болти і гайки кріплення кузова			Т		Т		Т		Т		Т		Т
Перевірка кузова на відсутність корозії	Див. Примітку (3)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

**ПРИМІТКИ:** (1) Перевіряється після 10 років експлуатації, потім - кожні 2 роки.

(2) В разі якщо при експлуатації автомобіля відбувається постійне занурення карданного вала у воду, то необхідно щоденно наносити змащення на відповідні точки змащування карданного вала.

(3) Перевіряється щороку або при відповідному обслуговуванні.

\* Процедури, відмічені \*\*\*, при експлуатації автомобіля у складних умовах повинні виконуватися частіше (див. "Технічне обслуговування при складних умовах експлуатації").

[ ] Наступне обслуговування виконується при досягненні аналогічного інтервалу у часі або пробігу.

## ПЕРІОДИЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Періодичне обслуговування автомобілів з дизельним двигуном YD (з пробігом менше 30000 км на рік)

### Обслуговування двигуна

Скорочення: **З** = Замінити, **П** = Перевірити (виправити або замінити при необхідності), **Зл** = Перевірити фільтр і злити воду

ПРОЦЕДУРА		ІНТЕРВАЛ ОБСЛУГОВУВАННЯ											
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Виконується, базуючись на пробігу або часі в залежності від того, що настане раніше.	тис. км пробігу час (місяців)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Моторне мастило та масляний фільтр*		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Приводні ремені			П		П		П		П		П		П
Система охолодження двигуна			П		П		П		П		П		П
Охолоджувальна рідина (використовується оригінальна рідина типу L250) Див. Примітку (1)					П						З		
Повітряний фільтр*			З		З		З		З		З		З
Діагностика системи керування двигуном		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Зазор клапанів	Див. Примітку (2)												
Паливопроводи					П				П				П
Форсунки	Див. Примітку (3)												
Паливний фільтр*			З		З		З		З		З		З
Перевірка кузова на відсутність корозії	Див. Примітку (1)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

**ПРИМІТКИ:** (1) Перша заміна проводиться при досягненні 100 000 км пробігу або 60 місяців експлуатації, кожна наступна - через 60 000 км пробігу або 48 місяців експлуатації.

(2) При посиленні шуму перевірте зазор клапанів.

(3) Обслуговування з даної процедури здійснюється при зниженні потужності двигуна, а також при появі чорного вихлопу або посиленні шума двигуна.

\* Процедури, відзначені \*\*\*, при експлуатації автомобіля у складних умовах повинні виконуватися частіше (див. "Технічне обслуговування при складних умовах експлуатації").

(4) Перевіряється щороку, або при відповідному обслуговуванні.

## Обслуговування кузова та шасі

Скорочення: **З** = Замінити, **П** = Перевірити (виправити або замінити при необхідності), **Т** = Підтягнути.

ПРОЦЕДУРА	тис. км пробігу час (місяців)	ІНТЕРВАЛ ОБСЛУГОВУВАННЯ					
		20	40	60	80	100	120
Виконується, базуючись на пробігу або часі в залежності від того, що настане раніше.		12	24	36	48	60	72
Напрямок світла фар		П	П	П	П	П	П
Стан коліс та тиск у шинах (при необхідності поміняти місцями)		П	П	П	П	П	П
Гальмові колодки, диски та інші компоненти дискових гальмових механізмів*		П	П	П	П	П	П
Педаль гальма, стоянкове гальмо, зчеплення (робота, вільний хід)		П	П	П	П	П	П
Вакуумні шланги, з'єднання та контрольний клапан підсилювача гальм			П		П		П
Гальмова система та зчеплення (перевірка рівня рідини, а також на предмет підтікання)		П	П	П	П	П	П
Рідина в гальмовій системі*			З		З		З
Фільтр внутрішньосалонної вентиляції повітря *		З	З	З	З	З	З
Рідина і шланги гідропідсилювача рульового керування (перевірка рівня, а також на предмет підтікання)		П	П	П	П	П	П
Масило в роздавальній коробці та диференціалі (перевірка рівня, а також на предмет підтікання)*		П	П	З	П	П	З
Масило в механічній коробці передач (на предмет підтікання)		П	П	П	З	П	П
Рідина в автоматичній коробці передач (перевірка рівня, а також на предмет підтікання)*		П	П	З	П	П	З
Надувна подушка безпеки	Див. Примітку (2)						
Механізм та привод рульового керування, деталі осей, підвіски та карданного вала, приводних валів та вихлопної системи*		П	П	П	П	П	П
Болти і гайки кріплення кузова		Т	Т	Т	Т	Т	Т

**ПРИМІТКИ :** (1) Перевіряйте через 10 років експлуатації, потім – кожні 2 роки.

\* Процедури, відмічені "\*\*\*", при експлуатації автомобіля у складних умовах повинні виконуватися частіше (див. "Технічне обслуговування при складних умовах експлуатації").

## ПЕРІОДИЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

**Періодичне обслуговування автомобілів з дизельним двигуном ZD (з пробігом менше 30000 км на рік)  
Обслуговування двигуна**

Скорочення: **З** = Замінити, **П** = Перевірити (виправити або замінити при необхідності).

ПРОЦЕДУРА		ІНТЕРВАЛ ОБСЛУГОВУВАННЯ					
		15 тис. км пробігу	30 тис. км пробігу	45 тис. км пробігу	60 тис. км пробігу	75 тис. км пробігу	90 тис. км пробігу
Виконується, базуючись на пробігу або часі в залежності від того, що настане раніше.	тис. км пробігу час (місяців)	15	30	45	60	75	90
Моторне мастило та масляний фільтр*		З	З	З	З	З	З
Приводні ремені		П	П	П	П	П	П
Система охолодження двигуна		П	П	П	П	П	П
Охолоджувальна рідина (використовується оригінальна рідина типу L250)	Див. Примітку (1)			П			З
Повітряний фільтр*		П	З	П	З	П	З
Діагностика системи керування двигуном		П	П	П	П	П	П
Зазор клапанів	Див. Примітку (2)						
Паливопроводи			П		П		П
Форсунки	Див. Примітку (3)						
Паливний фільтр*			З		З		З

**ПРИМІТКИ** (1) Перша заміна виконується при досягненні 90 000 км пробігу або 60 місяців експлуатації, кожна наступна - через 60 000 км пробігу або 48 місяців експлуатації.

(2) При посиленні шуму перевірте зазор клапанів.

(3) При зниженні потужності двигуна, а також при появі чорного вихлопу або посиленні шуму двигуна, перевірте і при необхідності відрегулюйте початковий тиск і форму впорскування палива.

\* Процедури, відзначені \*\*\*, при експлуатації автомобіля у складних умовах повинні виконуватися частіше (див. "Технічне обслуговування при складних умовах експлуатації").

## Обслуговування кузова та шасі

Скорочення: **З** = Замінити, **П** = Перевірити (виправити або замінити при необхідності), **Зм** = Змастити, **Т** = Підтягнути.

ПРОЦЕДУРА	тис. км пробігу час (місяців)	ІНТЕРВАЛ ОБСЛУГОВУВАННЯ					
		15	30	45	60	75	90
Виконується, базуючись на пробігу або часі в залежності від того, що настане раніше.		12	24	36	48	60	72
Напрямок світла фар		П	П	П	П	П	П
Стан коліс та тиск у шинах (при необхідності поміняти місцями)		П	П	П	П	П	П
Гальмові колодки, диски та інші компоненти дискових гальмових механізмів*		П	П	П	П	П	П
Педаль гальма, стоянкове гальмо, зчеплення (робота, вільний хід)		П	П	П	П	П	П
Вакуумні шланги, з'єднання та контрольний клапан підсилювача гальм			П		П		П
Гальмова система та зчеплення: перевірка рівня рідини, а також на предмет підтікання		П	П	П	П	П	П
Рідина в гальмовій системі*			З		З		З
Фільтр внутрішньосалонної вентиляції повітря автомобіля*		П	З	П	З	П	З
Рідина і шланги гідропідсилювача рульового керування (перевірка рівня, а також на предмет підтікання)		П	П	П	П	П	П
Надувна подушка безпеки	Див. Примітку (1)						
Масило в роздавальній коробці та диференціалі підвищеного тертя (перевірка рівня, на предмет підтікання або заміни)*	Див. Примітку (2)	П	П	П	З	П	П
Масило в механічній коробці передач (на предмет підтікання або заміни). Використовується оригінальне мастило типу XZ		П	П	П	П	П	[3]
Рідина в автоматичній коробці передач (перевірка рівня, а також на предмет підтікання)*		П	П	П	З	П	П
Механізм та привод рульового керування, деталі осей, підвіски і карданного вала, та вихлопної системи*		П	П	П	П	П	П
Точки змащення карданного валу*	Див. Примітку (3)	Зм	Зм	Зм	Зм	Зм	Зм
Приводні вали (півосі) та амортизатор рульового приводу*		П	П	П	П	П	П
Масило в підшипниках передніх коліс та маточинах вільного ходу, шарнірах приводних валів (напівосей) передньої вісі у фланцях поворотних кулаків*		П	З	П	З	П	З
Болти і гайки кріплення кузова		Т	Т	Т	Т	Т	Т
Перевірка кузова на відсутність корозії	Див. Примітку (4)	П	П	П	П	П	П

**ПРИМІТКИ** : (1) Перевіряється після 10 років експлуатації, потім - кожні 2 роки.

(2) Включаючи диференціал, що блокується.

(3) В разі якщо при експлуатації автомобіля відбувається постійне занурення карданного вала у воду, то необхідно регулярно наносити змащення на відповідні точки змащування карданного вала.

(4) Перевіряється щороку або при відповідному обслуговуванні.

\* Процедури, відмічені "\*\*\*", при експлуатації автомобіля у складних умовах повинні виконуватися частіше (див. "Технічне обслуговування при складних умовах експлуатації").

[ ] Наступне обслуговування виконується при досягненні аналогічного інтервалу у часі або пробігу.

# ПЕРІОДИЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

## Сервісне обслуговування здійснюється протягом усього терміну експлуатації автомобіля

### ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ У СКЛАДНИХ УМОВАХ ЕКСПЛУАТАЦІЇ (крім автомобілів з двигунами YD і ZD)

#### (автомобілі з пробігом менше 30 000 км на рік)

Інтервали технічного обслуговування, вказані на попередніх сторінках, дійсні при експлуатації автомобіля в нормальних умовах. Якщо автомобіль переважно експлуатується у складних умовах (див. нажче), то технічне обслуговування по процедурах, вказаних в наведеній нижче таблиці, має виконуватись частіше.

Будь ласка, зв'яжіться з вашим офіційним дилером Ніссан для отримання рекомендацій щодо обслуговування автомобіля.

A - експлуатація в умовах сильної запыленості

B - рух короткими маршрутами, що повторюються

C - рух з причепом

D - тривала робота у режимі холостого ходу

E - експлуатація в надзвичайно несприятливих погодних умовах або при дуже низьких, або дуже високих температурах навколишнього середовища

F - експлуатація на території з високою вологістю повітря або в високогірній місцевості

G - експлуатація на території, де використовується сіль та інші речовини, що спричиняють корозію

H - рух по пересіченій місцевості, брудними дорогами або в пустельній місцевості

I - рух з частим використанням гальм або в високогірній місцевості

J - частий рух по воді та по бездоріжжю

K - частий рух зі швидкістю, близькою до максимальної

Умови експлуатації	Вид обслуговування	Процедура	Інтервал обслуговування
A B C D	<b>K Машинне та масляний фільтр</b>		
	Автомобілі з бензиновим двигуном без турбонаддува	Замінити	Кожні 7 500 км пробігу або 6 місяців
	Автомобілі з бензиновим двигуном з турбонаддувом або з дизельним двигуном	Замінити	Кожні 5 000 км пробігу або 3 місяці
A	<b>Повітряний фільтр</b>		
	Автомобілі з бензиновим двигуном без турбонаддува	Замінити	Кожні 15 000 км пробігу або 12 місяців
	Автомобілі з бензиновим двигуном з турбонаддувом або з дизельним двигуном	Замінити	Кожні 10 000 км пробігу або 12 місяців
A E	<b>Паливний фільтр</b>		
	Автомобілі з бензиновим двигуном без турбонаддува	Замінити	Кожні 30 000 км пробігу або 24 місяців
	Автомобілі з бензиновим двигуном з турбонаддувом	Замінити	Кожні 20 000 км пробігу або 12 місяців
	Автомобілі з дизельним двигуном	Замінити	Кожні 10 000 км пробігу або 12 місяців

A	<b>Фільтр внутрішньосалонної вентиляції повітря автомобіля</b>							
			Автомобілі з бензиновим двигуном без турбонаддува	Замінити	Кожні 15 000 км пробігу або 12 місяців			
			Автомобілі з бензиновим двигуном з турбонаддувом або з дизельним двигуном	Замінити	Кожні 20 000 км пробігу або 12 місяців			
F	K	<b>Рідина в гальмовій системі</b>						
				Автомобілі з бензиновим двигуном без турбонаддува		Кожні 15 000 км пробігу або 12 місяців		
			Автомобілі з бензиновим двигуном з турбонаддувом або з дизельним двигуном	Замінити	Кожні 20 000 км пробігу або 12 місяців			
C	H	K	<b>Масило в диференціалі підвищеного тертя (крім в'язкісних гідромуфт)</b>					
					Автомобілі з бензиновим двигуном без турбонаддува	Замінити	Кожні 30 000 км пробігу або 24 місяця	
			Автомобілі з бензиновим двигуном з турбонаддувом або з дизельним двигуном	Замінити	Кожні 30 000 км пробігу або 18 місяців			
C	H	K	<b>Рідина в автоматичній коробці передач</b>					
					Автомобілі з бензиновим двигуном без турбонаддува	Замінити	Кожні 30 000 км пробігу або 24 місяця	
			Автомобілі з бензиновим двигуном з турбонаддувом або з дизельним двигуном	Замінити	Кожні 30 000 км пробігу або 18 місяців			
C	H	K	<b>Масило у звичайному диференціалі (2WD)</b>					
					Автомобілі з бензиновим двигуном без турбонаддува	Замінити	Кожні 30 000 км пробігу або 24 місяця	
			Автомобілі з бензиновим двигуном з турбонаддувом або з дизельним двигуном	Замінити	Кожні 40 000 км пробігу або 18 місяців			
C	H	K	<b>Масило в раздавальній коробці і звичайному диференціалі (4WD)</b>					
					Автомобілі з бензиновим двигуном без турбонаддува	Замінити	Кожні 30 000 км пробігу або 24 місяця	
			Автомобілі з бензиновим двигуном з турбонаддувом або з дизельним двигуном	Замінити	Кожні 30 000 км пробігу або 18 місяців			
C	H	K	<b>Рідина в автоматичній безступінчатій коробці передач (CVT)</b>					
					Автомобілі з бензиновим двигуном без турбонаддува	Замінити	Кожні 30 000 км пробігу або 24 місяців	
A	C	G	H	I	K	<b>Гальмові колодки, накладки, диски, барабани та інші компоненти гальмових систем</b>		
								Автомобілі з бензиновим двигуном без турбонаддува
						Автомобілі з бензиновим двигуном з турбонаддувом або з дизельним двигуном	Перевірити	Кожні 10 000 км пробігу або 6 місяців
G	H	J	<b>Точки змащення рульового приводу, карданного валу та підвіски (4x4)</b>					
					Автомобілі з бензиновим двигуном без турбонаддува	Змастити	Кожні 7 500 км пробігу або 6 місяців	
			Автомобілі з бензиновим двигуном з турбонаддувом або з дизельним двигуном	Змастити	Кожні 10 000 км пробігу або 6 місяців			

<b>Механізм і привод рульового керування, деталі осей та підвіски, карданного вала і вихлопної системи</b>					
2WD	Автомобілі з бензиновим двигуном без турбонаддува	Перевірити	Кожні 15 000 км пробігу або 12 місяців		
	Автомобілі з бензиновим двигуном з турбонаддувом або з дизельним двигуном	Перевірити	Кожні 20 000 км пробігу або 12 місяців		
4WD	Автомобілі з бензиновим двигуном без турбонаддува	Перевірити	Кожні 7 500 км пробігу або 6 місяців		
	Автомобілі з бензиновим двигуном з турбонаддувом або з дизельним двигуном	Перевірити	Кожні 10 000 км пробігу або 6 місяців		
C	H	J	<b>Масило в підшипниках передніх коліс, в маточинах вільного ходу, в шарнірах приводних валів (напівосей) передньої вісі, у фланцях поворотних кулаків</b>		
			Автомобілі з бензиновим двигуном без турбонаддува	Перевірити	Кожні 7 500 км пробігу або 6 місяців
			Автомобілі з бензиновим двигуном з турбонаддувом або з дизельним двигуном	Перевірити	Кожні 10 000 км пробігу або 6 місяців

#### **Технічне обслуговування при експлуатації автомобілів поза дорогами (лише для повноприводних автомобілів)**

При експлуатації автомобілів поза дорогами по піску, бруду або воді (при глибині води на рівні маточин коліс) вимагається частіше обслуговування наступних позицій:

- гальмові колодки і диски;
- гальмові накладки та барабани;
- гальмові шланги і трубопроводи;
- змащення в підшипниках передніх коліс і в маточинах вільного ходу;
- мастило в коробці передач, роздавальній коробці та диференціалі;
- рульовий привод;
- карданні і приводні вали;
- повітряний фільтр;
- картер зчеплення (перевірка на предмет потрапляння води).

## ПЕРІОДИЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

### ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ У СКЛАДНИХ УМОВАХ ЕКСПЛУАТАЦІЇ (автомобілі з двигуном YD)

**(автомобілі з пробігом менше 30000 км на рік)**

Інтервали технічного обслуговування, вказані на попередніх сторінках, дійсні при експлуатації автомобіля в нормальних умовах. Якщо автомобіль переважно експлуатується у складних умовах (див. нижче), то технічне обслуговування за процедурами, вказаними в наведеній нижче таблиці, має виконуватися частіше.

Будь ласка, зв'яжіться з вашим офіційним дилером Ніссан для отримання рекомендацій з обслуговування автомобіля.

A - експлуатація в умовах сильної запиленості

B - рух короткими маршрутами, що повторюються

C - рух з причепом

D - тривала робота у режимі холостого ходу

E - експлуатація в надзвичайно несприятливих погодних умовах або при дуже низьких, або дуже високих температурах навколишнього середовища

F - експлуатація на території з високою вологістю повітря або в високогірній місцевості

G - експлуатація на території, де використовується сіль та інші речовини, що спричиняють корозію

H - рух по пересіченій місцевості, брудними дорогами або в пустельній місцевості

I - рух з частим використанням гальм або в високогірній місцевості

J - частий рух по воді та по бездоріжжю

K - частий рух зі швидкістю, близькою до максимальної

Умови експлуатації	Вид обслуговування	Процедура	Інтервал обслуговування	
A B C D	K	Масило та масляний фільтр	Замінити	Кожні 5 000 км пробігу або 6 місяців
A		Повітряний фільтр	Замінити	Кожні 10 000 км пробігу або 12 місяців
A E		Паливний фільтр	Замінити	Кожні 10 000 км пробігу або 12 місяців
A C G H I K		Гальмові колодки, диски та інші компоненти гальмових систем	Перевірити	Кожні 10 000 км пробігу або 6 місяців
F	K	Рідина в гальмовій системі	Замінити	Кожні 20 000 км пробігу або 12 місяців
A		Фільтр внутрішньосалонної вентиляції повітря	Замінити	Кожні 10 000 км пробігу або 6 місяців
C	H K	Масило в диференціалі підвищеного тертя, та в розподільвальній коробці	Замінити	Кожні 30 000 км пробігу або 18 місяців
G H		Механізм та привод рульового керування, деталі осей, підвіски та карданного вала, приводних валів та вихлопної системи	Перевірити	Кожні 10 000 км пробігу або 6 місяців
C	H K	Рідина в автоматичній коробці передач	Замінити	Кожні 30 000 км пробігу або 18 місяців

## ПЕРІОДИЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

### ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ПРИ СКЛАДНИХ УМОВАХ ЕКСПЛУАТАЦІЇ (автомобілі з двигуном ZD) (автомобілі з пробігом менше 30 000 км на рік)

Інтервали технічного обслуговування, вказані на попередніх сторінках, дійсні при експлуатації автомобіля в нормальних умовах. Якщо автомобіль переважно експлуатується у складних умовах, то технічне обслуговування за процедурами, вказаними в наведеній нижче таблиці, має виконуватись частіше.

Будь ласка, зв'яжіться з вашим офіційним дилером Ніссан для отримання рекомендацій щодо обслуговування автомобіля.

- A - експлуатація в умовах сильної запиленості
- B - рух короткими маршрутами, що повторюються
- C - рух з причепом
- D - тривала робота у режимі холостого ходу
- E - експлуатація в надзвичайно несприятливих погодних умовах або при дуже низьких, або дуже високих температурах навколишнього середовища
- F - експлуатація на території з високою вологістю повітря або в високогірній місцевості
- G - експлуатація на території, де використовується сіль та інші речовини, що спричиняють корозію
- H - рух по пересіченій місцевості, брудними дорогами або в пустельній місцевості
- I - рух з частим використанням гальм або в високогірній місцевості
- J - частий рух по воді та по бездоріжжю
- K - частий рух зі швидкістю, близькою до максимальної

Умови експлуатації	Вид обслуговування	Процедура	Інтервал обслуговування
A B C D	K Машинне та масляне фільтрування	Замінити	Кожні 7 500 км пробігу або 6 місяців
A	Повітряний фільтр	Замінити	Кожні 15 000 км пробігу або 12 місяців
A E	Паливний фільтр	Замінити	Кожні 15 000 км пробігу або 12 місяців
A C G H I	K Гальмові колодки, накладки, диски, барабани та інші компоненти гальмових систем	Перевірити	Кожні 7 500 км пробігу або 6 місяців
F	K Рідина в гальмовій системі	Замінити	Кожні 15 000 км пробігу або 12 місяців
A	Фільтр внутрішньосалонної вентиляції повітря	Замінити	Кожні 15 000 км пробігу або 12 місяців
C H	K Рідина в автоматичній коробці передач	Замінити	Кожні 30 000 км пробігу або 24 місяця
C H	K Машинне в роздавальному корпусі і диференціалі підвищеного тертя	Замінити	Кожні 30 000 км пробігу або 24 місяця
C H	Приводні вали (півосі) і амортизатор рульового привода	Перевірити	Кожні 7 500 км пробігу або 6 місяців
G H	Механізм і привод рульового керування, деталі осей і підвіски, карданного вала і вихлопної системи	Перевірити	Кожні 7 500 км пробігу або 6 місяців
J	Машинне в підшипниках передніх коліс, маточинах вільного ходу, в шарнірах приводних валів (напівосей) передньої вісі у фланці поворотних кулаків	Перевірити	Кожні 7 500 км пробігу або 6 місяців

## ПЕРІОДИЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

**Періодичне обслуговування автомобілів з бензиновими двигунами без турбонаддува (з пробігом більше ніж 30 000 км на рік)**

**Обслуговування двигуна**

Скорочення: **З** = Замінити, **П** = Перевірити (виправити або замінити при необхідності).

ПРОЦЕДУРА	тис. км пробігу	ІНТЕРВАЛ ОБСЛУГОВУВАННЯ								
		15	30	45	60	75	90	105	120	
Виконується, базуючись тільки на пробігу		15	30	45	60	75	90	105	120	
Моторне мастило та масляний фільтр*		З	З	З	З	З	З	З	З	
Приводні ремені		П	П	П	П	П	П	П	П	
Ремень системи газорозподілення							З			
Система охолодження		П	П	П	П	П	П	П	П	
Охолоджувальна рідина (використовується оригінальна рідина типу L250)	Див. Примітку (1)			П			З			
Повітряний фільтр*		П	З	П	З	П	З	П	З	
Діагностика системи керування двигуном		П	П	П	П	П	П	П	П	
Зазор клапанів	Див. Примітку (2)									
Паливопроводи і трубопроводи випарів бензину					П				П	
Свічки запалювання	З платиновими наконечниками	П	З	П	З	П	З	П	З	
	Звичайного типу	З	З	З	З	З	З	З	З	
Паливний фільтр*				З			З			

**ПРИМІТКИ:** (1) Перша заміна виконується при досягненні 90 000 км пробігу, кожна наступна - через 60 000 км пробігу.

(2) При посиленні шуму перевірте зазор клапанів.

\* Процедури, відзначені \*\*\*, при експлуатації автомобіля у складних умовах мають виконуватись частіше (див. "Технічне обслуговування при складних умовах експлуатації").

[ ] Наступне обслуговування виконується при досягненні аналогічного інтервалу за пробігом

## ПЕРІОДИЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

### Обслуговування кузова та шасі

Скорочення: **З** = Замінити, **П** = Перевірити (виправити або замінити при необхідності), **Зм** = Змастити, **Т** = Підтягнути.

ПРОЦЕДУРА	тис. км пробігу	ІНТЕРВАЛ ОБСЛУГОВУВАННЯ								
		15	30	45	60	75	90	105	120	
Виконується, базуючись тільки на пробігу										
Напрямок світла фар			П		П		П		П	
Стан коліс та тиск у шинах (при необхідності поміняти місцями)		П	П	П	П	П	П	П	П	П
Гальмові колодки, диски та інші компоненти дискових гальмових механізмів*		П	П	П	П	П	П	П	П	П
Гальмові накладки, барабани та інші компоненти барабаних гальмових механізмів*			П		П		П		П	
Педаль гальма, стоянкове гальмо, зчеплення (робота, вільний хід)		П	П	П	П	П	П	П	П	П
Вакуумні шланги, з'єднання і контрольний клапан підсилювача гальм						П				П
Гальмова система і зчеплення: перевірка рівня рідини, а також на предмет підтікання		П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рідина в гальмовій системі*						З				З
Мастило в редукторі рульового керування (тільки типу "гвинт-гайка") (перевірка рівня, а також на предмет підтікання)			П		П		П		П	
Рідина і шланги гідропідсилювача рульового керування (перевірка рівня, а також на предмет підтікання)		П	П	П	П	П	П	П	П	П
Надувна подушка безпеки		Див. Примітку (1)								
Фільтр внутрішньосалонної вентиляції повітря автомобіля*		П	З	П	З	П	З	П	З	П
Вакуумні шланги системи круїз-контролю (ASCД)			П		П		П		П	
Мастило в роздавальній коробці і звичайному диференціалі*			П		З		П		З	
Мастило в механічній коробці передач (використовується оригінальне мастило типу ХZ)			П		П		З		П	

ПРОЦЕДУРА		ІНТЕРВАЛ ОБСЛУГОВУВАННЯ									
		15	30	45	60	75	90	105	120		
Виконується, базуючись тільки на пробігу	тис. км пробігу	15	30	45	60	75	90	105	120		
Масило в диференціалі підвищеного тертя (перевірка рівня, а також на предмет підтікання)*			П		3		П			3	
Рідина в автоматичній коробці передач (перевірка рівня, а також на предмет підтікання)*			П		3		П			3	
Рідина в автоматичній безступінчастій коробці передач (CVT)*			П		3		П			3	
Механізм і привод рульового керування, деталі осей і підвіски, карданного вала і вихлопної системи*		П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Точки змащення рульового приводу, карданного вала і підвіски (4x4)*	Див. Примітку (2)		3м		3м		3м			3м	
Приводні вали (півосі) і амортизатор рульового приводу (4x4)*			П		П		П			П	
Масило в підшипниках передніх коліс, маточинах вільного ходу, шарнірах приводних валів (напівосей) передньої вісі, фланців поворотних кулаків			П		3		П			3	
Болти і гайки кріплення кузова			Т		Т		Т			Т	
Перевірка кузова на відсутність корозії	Див. Примітку (3)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	

**ПРИМІТКИ:** (1) Перевіряється після 10 років експлуатації, потім - кожні 2 роки.

(2) В разі якщо при експлуатації автомобіля відбувається постійне занурення карданного вала в воду, то необхідно щоденно наносити змащення на відповідні точки змащування карданного вала.

(3) Перевіряється щороку або при відповідному обслуговуванні.

\* Процедури, відмічені \*\*\*, при експлуатації автомобіля у складних умовах повинні виконуватися частіше (див. "Технічне обслуговування при складних умовах експлуатації").

[ ] Наступне обслуговування виконується при досягненні аналогічного інтервалу у часі або пробігу.

## ПЕРІОДИЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

**Періодичне обслуговування автомобілів з дизельними двигунами (крім двигунів YD і ZD) і бензиновими двигунами з турбонаддувом (з пробігом понад 30000 км на рік)**

### Обслуговування двигуна

Скорочення: **З** = Замінити, **П** = Перевірити (виправити або Замінити при необхідності), **0** = Очистити

ПРОЦЕДУРА		ІНТЕРВАЛ ОБСЛУГОВУВАННЯ											
		тис. км пробігу											
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Виконується, базуючись тільки на пробігу													
Моторне мастило та масляний фільтр*		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Приводні ремені		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Ремені	Система газорозподілення	[3]											
	Паливного насосу високого тиску	[3]											
Система охолодження двигуна		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Охолоджувальна рідина (використовується оригінальна рідина типу L250)		Див. Примітку (1)			П						З		
Повітряний фільтр*		П	П	З	П	П	З	П	П	З	П	П	З
Діагностика системи керування двигуном		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Зазор клапанів		Див. Примітку (3)											
Обороти холостого ходу					П			П			П		
Паливопроводи								П			П		
Бензинові двигуни	Трубопроводи випарів палива							П			П		
	Свічки запалювання	З платиновими наконечниками			П	П	З	П	П	З	П	П	З
	Звичайного типу	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Паливний фільтр*								З			З		
Дизельні двигуни	Форсунки	Див. Примітку (2)											
	Паливний фільтр*				З			З			З		

**ПРИМІТКИ:** (1) Перша заміна виконується при досягненні 90 000 км пробігу, кожна наступна - через 60 000 км пробігу.

(2) При зниженні потужності двигуна, а також при появі чорного вихлопу або посиленні шуму двигуна перевірте і при необхідності відрегулюйте початковий тиск і форму впорскування палива.

(3) При посиленні шуму перевірте зазор клапанів.

\* Процедури, відзначені "\*\*", при експлуатації автомобіля у складних умовах мають виконуватись частіше (див. "Технічне обслуговування при складних умовах експлуатації").

[ ] Наступне обслуговування виконується при досягненні аналогічного інтервалу у часі або пробігу.

## ПЕРІОДИЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

### Обслуговування кузова та шасі

Скорочення: **З** = Замінити, **П** = Перевірити (виправити або замінити при необхідності), **Зм** = Змастити, **Т** = Підтягнути.

ПРОЦЕДУРА	тис. км пробігу	ІНТЕРВАЛ ОБСЛУГОВУВАННЯ											
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Виконується, базуючись тільки на пробігу													
Напрямок світла фар				П			П			П			П
Стан коліс та тиск у шинах (при необхідності поміняти місцями)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Гальмові колодки, диски та інші компоненти дискових гальмових механізмів*		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Гальмові накладки, барабани та інші компоненти барабанних гальмових механізмів*				П			П			П			П
Педаль гальма, стоянкове гальмо, зчеплення (робота, вільний хід)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Вакуумні шланги, з'єднання і контрольний клапан підсилювача гальм							П						П
Гальмова система і зчеплення (перевірка рівня рідини, а також на предмет підтікання)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рідина в гальмовій системі*							З						З
Масило в редукторі рульового керування (тільки типу "гвинт-гайка") (перевірка рівня, а також на предмет підтікання)					П			П			П		П
Рідина і шланги гідропідсилювача рульового керування (перевірка рівня, а також на предмет підтікання)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Надувна подушка безпеки	Див. Примітку (1)												
Фільтр внутрішньосалонної вентиляції повітря автомобіля*		П	П	З	П	П	З	П	П	З	П	П	З
Вакуумні шланги системи круїз-контролю (ASCD)				П			П			П			П
Масило в роздавальній коробці і звичайному диференціалі*				П			З			П			З
Масило в механічній коробці передач (використовується оригінальне мастило типу XZ)				П			П			З			П
Рідина в автоматичній коробці передач (перевірка рівня, а також на предмет підтікання)				П			З			П			З
Масило в диференціалі підвищеного тертя (перевірка рівня, а також на предмет підтікання)*				П			З			П			З
Механізм і привод рульового керування, деталі осей і підвіски, карданного вала і вихлопної системи*		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

ПРОЦЕДУРА		ІНТЕРВАЛ ОБСЛУГОВУВАННЯ												
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	
Виконується, базуючись тільки на пробігу	тис. км пробігу													
Точки змащення рульового приводу, карданного валу і підвіски (4x4)*	Див. Примітку (2)			Зм			Зм			Зм			Зм	
Приводні вали (півосі) і амортизатор рульового приводу (4x4)*				П			П			П			П	
Масило в підшипниках передніх коліс, маточинах вільного ходу, шарнірах приводних валів (напівосей) передньої вісі, фланців поворотних кулаків				П			З			П			З	
Болти і гайки кріплення кузова				Т			Т			Т			Т	
Перевірка кузова на відсутність корозії	Див. Примітку (3)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	

**ПРИМІТКИ:** (1) Перевіряється після 10 років експлуатації, потім - кожні 2 роки.

(2) В разі якщо при експлуатації автомобіля відбувається постійне занурення карданного валу в воду, то необхідно щоденно наносити змащення на відповідні точки змащування карданного валу.

(3) Перевіряється щороку або при відповідному обслуговуванні.

\* Процедури, відмічені \*\*\*, при експлуатації автомобіля у складних умовах повинні виконуватися частіше (див. "Технічне обслуговування при складних умовах експлуатації").

[ ] Наступне обслуговування виконується при досягненні аналогічного інтервалу у часі або пробігу.

## ПЕРІОДИЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Періодичне обслуговування автомобілів з дизельним двигуном YD (з пробігом більше 30000 км на рік)

### Обслуговування двигуна

Скорочення: **З** = Замінити, **П** = Перевірити (виправити або замінити при необхідності), **С** = Перевірити фільтр і злити воду.

ПРОЦЕДУРА	тис. км пробігу	ІНТЕРВАЛ ОБСЛУГОВУВАННЯ												
		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	
Виконується, базуючись на пробігу														
Моторне мастило та масляний фільтр*		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Приводні ремені			П		П		П		П		П		П	
Система охолодження двигуна			П		П		П		П		П		П	
Охолоджувальна рідина (використовується оригінальна рідина типу L250)	Див. Примітку (1)					П							З	
Повітряний фільтр (з віскозним папером)*				З		З		З		З		З		З
Діагностика системи керування двигуном		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Зазор клапанів	Див. Примітку (2)													
Паливопроводи									П					П
Форсунки	Див. Примітку (3)													
Паливний фільтр*				З		З		З		З		З		З

**ПРИМІТКИ:** (1) Перша заміна виконується при досягненні 100 000 км пробігу або 60 місяців експлуатації, кожна наступна – через 60 000 км пробігу, або 48 місяців експлуатації

(2) При посиленні шуму перевірте зазор клапанів.

(3) Обслуговування по даній процедурі виконується при зниженні потужності двигуна, а також при появі чорного вихлопу або посиленні шуму двигуна.

\* Процедури, відзначені "\*\*", при експлуатації автомобіля у складних умовах мають виконуватись частіше

(див. "Технічне обслуговування при складних умовах експлуатації").

## ПЕРІОДИЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

### Обслуговування кузова та шасі

Скорочення: **З** = Замінити, **П** = Перевірити (виправити або замінити при необхідності).

ПРОЦЕДУРА	ІНТЕРВАЛ ОБСЛУГОВУВАННЯ						
	тис. км пробігу	20	40	60	80	100	120
Виконується, базуючись на пробігу							
Напрямок світла фар			П		П		П
Стан коліс та тиск у шинах (при необхідності поміняти місцями)		П	П	П	П	П	П
Гальмові колодки, диски та інші компоненти дискових гальмових механізмів*		П	П	П	П	П	П
Педаль гальма, стоянкове гальмо, зчеплення (робота, вільний хід)		П	П	П	П	П	П
Вакуумні шланги, з'єднання і контрольний клапан підсилювача гальм				П			П
Гальмова система і зчеплення:(перевірка рівня рідини, а також на предмет підтікання)		П	П	П	П	П	П
Рідина в гальмовій системі*				З			З
Фільтр внутрішньосалонної вентиляції повітря автомобіля*		З	З	З	З	З	З
Рідина і шланги гідропідсилювача рульового керування (перевірка рівня, а також на предмет підтікання)		П	П	П	П	П	П
Масило в роздавальній коробці та диференціалі (на предмет підтікання)*		П	П	З	П	П	З
Масило в механічній коробці передач (на предмет підтікання)			П		З		П
Рідина в автоматичній коробці передач (перевірка рівня, а також на предмет підтікання)*		П	П	З	П	П	З
Надувна подушка безпеки	Див. Примітку (2)						
Механізм та привод рульового керування, деталі осей, підвіски та карданного вала, приводних валів та вихлопної системи*		П	П	П	П	П	П
Болти і гайки кріплення кузова		Т	Т	Т	Т	Т	Т
Перевірка кузова на відсутність корозії	Див. Примітку (1)	П	П	П	П	П	П

**ПРИМІТКИ:** (1) Перевіряється щороку або при відповідному обслуговуванні.

(2) Перевіряйте через 10 років експлуатації, потім – кожні 2 роки.

\* Процедури, відмічені \*\*\*, при експлуатації автомобіля у складних умовах повинні виконуватися частіше (див. "Технічне обслуговування при складних умовах експлуатації").

## ПЕРІОДИЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Періодичне обслуговування автомобілів з дизельним двигуном ZD (з пробігом більше 30 000 км на рік)

### Обслуговування двигуна

Скорочення: **З** = Замінити, **П** = Перевірити (виправити або замінити при необхідності).

ПРОЦЕДУРА		ІНТЕРВАЛ ОБСЛУГОВУВАННЯ					
		15	30	45	60	75	90
Виконується, базуючись тільки на пробігу	тис. км пробігу	15	30	45	60	75	90
Моторне мастило та масляний фільтр*		З	З	З	З	З	З
Приводні ремені		П	П	П	П	П	П
Система охолодження двигуна		П	П	П	П	П	П
Охолоджувальна рідина (використовується оригінальна рідина типу L250)	Див. Примітку (1)			П			З
Повітряний фільтр*		П	З	П	З	П	З
Діагностика системи керування двигуном		П	П	П	П	П	П
Зазор клапанів	Див. Примітку (2)						
Паливопроводи					П		
Форсунки	Див. Примітку (3)						
Паливний фільтр*			З		З		З

**ПРИМІТКИ:** (1) Перша заміна виконується при досягненні 90 000 км пробігу, кожна наступна - через 60 000 км пробігу.

(2) При посиленні шуму перевірте зазор клапанів.

(3) При зниженні потужності двигуна, а також при появі чорного вихлопу або посиленні шуму двигуна, перевірте і при необхідності відрегулюйте початковий тиск і форму впорскування палива.

\* Процедури, відзначені "\*\*", при експлуатації автомобіля у складних умовах мають виконуватись частіше (див. "Технічне обслуговування при складних умовах експлуатації").

# ПЕРІОДИЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

## Обслуговування кузова та шасі

Скорочення: **З** = Замінити, **П** = Перевірити (виправити або Замінити при необхідності), **Зм** = Змастити, **Т** = Підтянути.

ПРОЦЕДУРА	ІНТЕРВАЛ ОБСЛУГОВУВАННЯ									
	тис. км пробігу	15	30	45	60	75	90	105	120	
Виконується, базуючись тільки на пробігу										
Напрямок світла фар			П		П		П		П	
Гальмові колодки, диски та інші компоненти дискових гальмових механізмів*		П	П	П	П	П	П	П	П	П
Педаль гальма, стоянкове гальмо, зчеплення (робота, вільний хід)		П	П	П	П	П	П	П	П	П
Вакуумні шланги, з'єднання і контрольний клапан підсилювача гальм					П					П
Гальмова система і зчеплення (перевірка рівня рідини, а також на предмет підтікання)		П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рідина в гальмовій системі*					З					З
Фільтр внутрішньосалонної вентиляції повітря автомобіля*			З		З		З			З
Рідина і шланги гідропідсилювача рульового керування (перевірка рівня, а також на предмет підтікання)		П	П	П	П	П	П	П	П	П
Надувна подушка безпеки		Див. Примітку (1)								
Масило в роздавальній коробці та диференціалі підвищеного тертя (перевірка рівня, на предмет підтікання або заміни)*		Див. Примітку (2)								
Масило в механічній коробці передач (на предмет підтікання або заміни). Використовується оригінальне мастило типу XZ			П		П		З		П	
Рідина в автоматичній коробці передач (перевірка рівня, а також на предмет підтікання)*			П		З		П		З	
Механізм і привод рульового керування, деталі осей і підвіски, карданного вала і вихлопної системи*		П	П	П	П	П	П	П	П	П
Точки змащення карданного валу*		Див. Примітку (3)								
Приводні вали (півосі) та амортизатор рульового приводу*			П		П		П		П	
Масило в підшипниках передніх коліс, маточинах вільного ходу, шарнірах приводних валів (напівосей) передньої вісі, фланців поворотних кулаків			П		З		П		З	
Болти і гайки кріплення кузова			Т		Т		Т		Т	
Перевірка кузова на відсутність корозії		Див. Примітку (4)								

**ПРИМІТКИ** : (1) Перевіряється після 10 років експлуатації, потім - кожні 2 роки.

(2) Включаючи диференціал, що блокується.

(3) В разі якщо при експлуатації автомобіля відбувається постійне занурення карданного вала в воду, то необхідно регулярно наносити змащення на відповідні точки змащування карданного вала.

(4) Перевіряється щороку або при відповідному обслуговуванні.

\* Процедури, відмічені \*\*\*, при експлуатації автомобіля у складних умовах повинні виконуватися частіше (див. "Технічне обслуговування при складних умовах експлуатації").

[ ] Наступне обслуговування виконується при досягненні аналогічного інтервалу у часі або пробігу.

## ПЕРІОДИЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

### ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ПРИ СКЛАДНИХ УМОВАХ ЕКСПЛУАТАЦІЇ (крім автомобілів з двигунами типу YD і ZD)

#### (автомобілі з пробігом більше 30 000 км на рік)

Інтервали технічного обслуговування, вказані на попередніх сторінках, дійсні при експлуатації автомобіля в нормальних умовах. Якщо автомобіль переважно експлуатується у складних умовах (див. нижче), то технічне обслуговування по процедурах, вказаних в наведеній нижче таблиці, має виконуватись частіше.

Будь ласка, зв'яжіться з вашим офіційним дилером Нісса для отримання рекомендацій щодо обслуговування автомобіля.

- A - експлуатація в умовах сильної запиленості
- B - рух короткими маршрутами, що повторюються
- C - рух з причепом
- D - тривала робота у режимі холостого ходу
- E - експлуатація в надзвичайно несприятливих погодних умовах або при дуже низьких, або дуже високих температурах навколишнього середовища
- F - експлуатація на території з високою вологістю повітря або в високогірній місцевості
- G - експлуатація на території, де використовується сіль та інші речовини, що спричиняють корозію
- H - рух по пересіченій місцевості, брудними дорогами або в пустельній місцевості
- I - рух з частим використанням гальм або в високогірній місцевості
- J - частий рух по воді та по бездоріжжю
- K - частий рух зі швидкістю, близькою до максимальної

Умови експлуатації	Вид обслуговування	Процедура	Інтервал обслуговування
A B C D K	<b>Мастило та масляний фільтр</b>		
	Автомобілі з бензиновим двигуном без турбонаддува	Замінити	Кожні 7 500 км пробігу
	Автомобілі з бензиновим двигуном з турбонаддувом або с дизельним двигуном	Замінити	Кожні 5 000 км пробігу
A	<b>Повітряний фільтр (з віскозним папером)</b>		
	Автомобілі з бензиновим двигуном без турбонаддува	Замінити	Кожні 15 000 км пробігу
	Автомобілі з бензиновим двигуном з турбонаддувом або с дизельним двигуном	Замінити	Кожні 10 000 км пробігу
A E	<b>Паливний фільтр</b>		
	Автомобілі з бензиновим двигуном без турбонаддува і з турбонаддувом	Замінити	Кожні 30 000 км пробігу
	Автомобілі з дизельним двигуном	Замінити	Кожні 10 000 км пробігу

A	<b>Фільтр внутрішньосалонної вентиляції повітря автомобіля</b>							
			Автомобілі з бензиновим двигуном без турбонаддува	Замінити	Кожні 15 000 км пробігу			
			Автомобілі з бензиновим двигуном з турбонаддувом або з дизельним двигуном	Замінити	Кожні 20 000 км пробігу			
F	K	<b>Рідина в гальмовій системі</b>						
				Автомобілі з бензиновим двигуном без турбонаддува		Кожні 30 000 км пробігу		
			Автомобілі з бензиновим двигуном з турбонаддувом або з дизельним двигуном	Замінити	Кожні 30 000 км пробігу			
C	H	K	<b>Мастило в диференціалі підвищеного тертя (крім в'язкісних гідромуфт)</b>					
					Автомобілі з бензиновим двигуном без турбонаддува	Замінити	Кожні 30 000 км пробігу	
			Автомобілі з бензиновим двигуном з турбонаддувом або з дизельним двигуном	Замінити	Кожні 30 000 км пробігу			
C	H	K	<b>Рідина в автоматичній коробці передач</b>					
					Автомобілі з бензиновим двигуном без турбонаддува	Замінити	Кожні 30 000 км пробігу	
			Автомобілі з бензиновим двигуном з турбонаддувом або з дизельним двигуном	Замінити	Кожні 30 000 км пробігу			
C	H	K	<b>Мастило у звичайному диференціалі (2WD)</b>					
					Автомобілі з бензиновим двигуном без турбонаддува	Замінити	Кожні 30 000 км пробігу	
			Автомобілі з бензиновим двигуном з турбонаддувом або з дизельним двигуном	Замінити	Кожні 30 000 км пробігу			
C	H	K	<b>Мастило в раздавальній коробці і звичайному диференціалі (4WD)</b>					
					Автомобілі з бензиновим двигуном без турбонаддува	Замінити	Кожні 30 000 км пробігу	
			Автомобілі з бензиновим двигуном з турбонаддувом або з дизельним двигуном	Замінити	Кожні 30 000 км пробігу			
C	H	K	<b>Рідина в автоматичній безступінчатій коробці передач (CVT)</b>					
					Автомобілі з бензиновим двигуном без турбонаддува	Замінити	Кожні 30 000 км пробігу	
A	C	G	H	I	K	<b>Гальмові колодки, накладки, диски, барабани та інші компоненти гальмових систем</b>		
								Автомобілі з бензиновим двигуном без турбонаддува
						Автомобілі з бензиновим двигуном з турбонаддувом або з дизельним двигуном	Перевірити	Кожні 20 000 км пробігу
G	H	J	<b>Точки змащення рульового приводу, карданного валу і підвіски (4x4)</b>					
					Автомобілі з бензиновим двигуном без турбонаддува	Змастити	Кожні 15 000 км пробігу	
			Автомобілі з бензиновим двигуном з турбонаддувом або з дизельним двигуном	Змастити	Кожні 20 000 км пробігу			

G	H	<b>Механізм і привод рульового керування, деталі осей і підвіски, карданного вала і вихлопної системи</b>			
		2WD	Автомобілі з бензиновим двигуном без турбонаддува	Перевірити	Кожні 30 000 км пробігу
	4WD		Автомобілі з бензиновим двигуном з турбонаддувом або з дизельним двигуном	Перевірити	Кожні 30 000 км пробігу
			Автомобілі з бензиновим двигуном без турбонаддува	Перевірити	Кожні 15 000 км пробігу
		Автомобілі з бензиновим двигуном з турбонаддувом або з дизельним двигуном	Перевірити	Кожні 15 000 км пробігу	
C	H J	<b>Мастило в підшипниках передніх коліс, маточинах вільного ходу, шарнірах приводних валів (напівосей) передньої вісі, фланців поворотних кулаків</b>			
			Автомобілі з бензиновим двигуном без турбонаддува	Перевірити	Кожні 15 000 км пробігу
			Автомобілі з бензиновим двигуном з турбонаддувом або з дизельним двигуном	Перевірити	Кожні 15 000 км пробігу

#### **Технічне обслуговування при експлуатації автомобілів поза дорогами (лише для повноприводних автомобілів)**

При експлуатації автомобілів поза дорогами по піску, бруду або воді (при глибині води на рівні маточин коліс) вимагається частіше обслуговування наступних позицій:

- гальмові колодки і диски;
- гальмові накладки та барабани;
- гальмові шланги і трубопроводи;
- змащення в підшипниках передніх коліс і в маточинах вільного ходу;
- мастило в коробці передач, роздавальній коробці та диференціалі;
- рульовий привод;
- карданні і приводні вали;
- повітряний фільтр;
- картер зчеплення (перевірка на предмет потрапляння води).

## ПЕРІОДИЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

### ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ПРИ СКЛАДНИХ УМОВАХ ЕКСПЛУАТАЦІЇ (автомобілів з двигуном YD) (автомобілі з пробігом більше 30 000 км на рік)

Інтервали технічного обслуговування, вказані на попередніх сторінках, дійсні при експлуатації автомобіля в нормальних умовах. Якщо автомобіль переважно експлуатується у складних умовах (див. нижче), то технічне обслуговування по процедурах, вказаних в наведеній нижче таблиці, має виконуватися частіше.

Будь ласка, зв'яжіться з вашим офіційним дилером Ніссан для отримання рекомендацій щодо обслуговування автомобіля.

- A - експлуатація в умовах сильної запиленості
- B - рух короткими маршрутами, що повторюються
- C - рух з причепом
- D - тривала робота у режимі холостого ходу
- E - експлуатація в надзвичайно несприятливих погодних умовах або при дуже низьких, або дуже високих температурах навколишнього середовища
- F - експлуатація на території з високою вологістю повітря або в високогірній місцевості
- G - експлуатація на території, де використовується сіль та інші речовини, що спричиняють корозію
- H - рух по пересіченій місцевості, брудними дорогами або в пустельній місцевості
- I - рух з частим використанням гальм або в високогірній місцевості
- J - частий рух по воді та по бездоріжжю
- K - частий рух зі швидкістю, близькою до максимальної

Умови експлуатації	Вид обслуговування	Процедура	Інтервал обслуговування
A B C D	K Мастило та масляний фільтр	Замінити	Кожні 5 000 км пробігу
A	Повітряний фільтр	Замінити	Кожні 10 000 км пробігу
A E	Паливний фільтр	Замінити	Кожні 10 000 км пробігу
A C G H I K	Гальмові колодки, накладки, диски, барабани та інші компоненти гальмових систем	Перевірити	Кожні 20 000 км пробігу
F K	Рідина в гальмовій системі	Замінити	Кожні 30 000 км пробігу
A	Фільтр внутрішньосалонної вентиляції повітря автомобіля	Замінити	Кожні 10 000 км пробігу
C H K	Мастило в диференціалі підвищеного тертя	Замінити	Кожні 30 000 км пробігу
G H	Механізм і привод рульового керування, деталі осей і підвіски, карданного вала і вихлопної системи	Перевірити	Кожні 30 000 км пробігу
C H K	Рідина в автоматичній коробці передач	Замінити	Кожні 30 000 км пробігу

## ПЕРІОДИЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

### ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ПРИ СКЛАДНИХ УМОВАХ ЕКСПЛУАТАЦІЇ (автомобілі з двигуном ZD) (автомобілі з пробігом більше 30 000 км на рік)

Інтервали технічного обслуговування, вказані на попередніх сторінках, дійсні при експлуатації автомобіля в нормальних умовах. Якщо автомобіль переважно експлуатується у складних умовах (див. нижче), то технічне обслуговування по процедурах, вказаних в наведеній нижче таблиці, має виконуватися частіше.

Будь ласка, зв'яжіться з вашим офіційним дилером Ніссан для отримання рекомендацій щодо обслуговування автомобіля.

A - експлуатація в умовах сильної запиленості

B - рух короткими маршрутами, що повторюються

C - рух з причепом

D - тривала робота у режимі холостого ходу

E - експлуатація в надзвичайно несприятливих погодних умовах або при дуже низьких, або дуже високих температурах навколишнього середовища

F - експлуатація на території з високою вологістю повітря або в високогірній місцевості

G - експлуатація на території, де використовується сіль та інші речовини, що спричиняють корозію

H - рух по пересіченій місцевості, брудними дорогами або в пустельній місцевості

I - рух з частим використанням гальм або в високогірній місцевості

J - частий рух по воді та по бездоріжжю

K - частий рух зі швидкістю, близькою до максимальної

Умови експлуатації	Вид обслуговування	Процедура	Інтервал обслуговування
A B C D	K Мастило та масляний фільтр	Замінити	Кожні 7 500 км пробігу
A	Повітряний фільтр	Замінити	Кожні 15 000 км пробігу
A E	Паливний фільтр	Замінити	Кожні 15 000 км пробігу
A C G H I K	Гальмові колодки, накладки, диски, барабани та інші компоненти гальмових систем	Перевірити	Кожні 15 000 км пробігу
F K	Рідина в гальмовій системі	Замінити	Кожні 30 000 км пробігу
A	Фільтр внутрішньосалонної вентиляції повітря автомобіля	Замінити	Кожні 15 000 км пробігу
C H K	Рідина в автоматичній коробці передач	Замінити	Кожні 30 000 км пробігу
C H K	Мастило в роздавальній коробці і диференціалі підвищеного тертя	Замінити	Кожні 30 000 км пробігу
C H	Приводні вали (півосі) і амортизатор рульового привода	Перевірити	Кожні 15 000 км пробігу
G H	Механізм і привод рульового керування, деталі осей і підвіски, карданного вала і вихлопної системи	Перевірити	Кожні 15 000 км пробігу
J	Мастило в підшипниках передніх коліс, маточинах вільного ходу, шарнірах приводних валів (напівосей) передньої вісі, фланців поворотних кулаків	Перевірити	Кожні 15 000 км пробігу

# ІНФОРМАЦІЯ ДЛЯ ПОКУПЦЯ

Організація, уповноважена виробником на прийняття претензій від споживачів та здійснення гарантійного ремонту і технічного обслуговування товару:

Штамп дилера:

Контактний телефон:

Ціна автомобіля

на момент придбання \_\_\_\_\_ грн.

Умови/правила

придбання автомобіля \_\_\_\_\_  
(повна оплата/кредит/лізінг/інше)

## Імпортер в Україні:

ТОВ “Ніссан Мотор Україна”,  
01601, Київ, вул. Жилиняська, 75  
[www.nissan.ua](http://www.nissan.ua)

## Виробник:

Ніссан Інтернешнл СА  
Адреса: А-УАН Бізнес Центр, ЗА Вер ля Піс –  
Батіман В2, Рю дель Етрац,  
CH-1180 Ролле, Швейцарія

Останнє оновлення переліку авторизованих дилерських центрів, уповноважених виконувати технічне обслуговування та гарантійний ремонт автомобіля наведено на вебсайті: [www.nissan.ua](http://www.nissan.ua).

### Список офіційних авторизованих дилерських центрів, уповноважених виконувати технічне обслуговування та гарантійний ремонт автомобілів Ніссан в Україні

Назва ДЦ	Контактний телефон	Адреса
Кий Авто Холдінг	(044) 536-96-97	02068, м. Київ, Дніпровська набережна, 16-А
Автомобільний центр Голосіївський	(044) 277-70-70	03127, м. Київ, вул. Героїв оборони, 4
ВіДі Санрайз Моторз	(044) 507-00-08	08131, Київська обл., с. Софіївська-Борщагівка, вул. Велика Кільцева, 60
АвтоАльянс	(044) 200-09-90	04080, м. Київ, вул. Корабельна, 4-А
Компанія Алекс	(062) 348-85-03	83045, м. Донецьк, пр-т Київський, 57-А
Н Моторс Восток	(062) 386-99-77	83059, м. Донецьк, пр-т Ільча, 95-Г
Сінгл	(056) 790-37-41	49107, м. Дніпропетровськ, Запорізьке шоссе, 25-А
Автосістем	(061) 222-14-16	69050, м. Запоріжжя, вул. Космічна, 121-В
Акко-Інвест	(057) 336-56-50	61174, м. Харків, пр-т Перемоги, 55-Е
Атлант-М на Гагаріна	(057) 766-87-86	61009, м. Харків, пр-т Гагаріна, 185/1
Прайм Кар	(06242) 96-63-20	91008, м. Луганськ, вул. Линева, 151
Нара	(056) 404-09-06	50007, м. Кривий Ріг, пр-т Мира, 13-А
Сан Моторс	(0532) 61-38-38	36008, м. Полтава, вул. Фрунзе, 225
Елефант	(048) 784-77-77	65089, м. Одеса, вул. Академіка Вільямса, 89
Н Моторс Юг	(048) 750-24-44	65031, м. Одеса, вул. Грушевського, 15-А
Н-Авто	(0512) 49-93-17	54044, м. Миколаїв, вул. Турбінна, 15-В
Ліга-ІІ	(0382) 61-35-20	29008, м. Хмельницький, вул. Свободи, 15/1-А
Галавтосвіт	(032) 242-35-78	79000, м. Львів, вул. Городоцька, 306
Альянс-А	(0342) 78-80-00	76000, м. Івано-Франківськ, вул. Хіміків, 20
Прем'єра Авто	(03131) 3-80-04	89623, м. Мукачево, вул. Автомобілістів, 3-В
Авторитет-М	(0652) 54-54-55	95000, м. Сімферополь, вул. Київська, 187
Авто Холдінг	(0692) 55-60-11	99008, м. Севастополь, вул. Вакуленчука, 47
Євросервіс 2000	(0472) 64-04-85	18028, м. Черкаси, вул. Сурікова, 4
Омега-Моторс	(0522) 32-34-68	25006, м. Кіровоград, пр-т Винниченка, 2
Медікор	(0432) 55-20-44	21029, м. Вінниця, Хмельницьке шоссе, 145



## **ВІДМІТКИ ПРО ПОДОВЖЕННЯ ТЕРМІНУ ГАРАНТІЙНИХ ЗОБОВ'ЯЗАНЬ**

---

---

---

---

---

---

---

---

**ДЛЯ НОТАТОК**

ЗАПИС ПРО ЗМІНУ ІМЕНІ/  
АДРЕСИ ВЛАСНИКА АБО РЕЄСТРАЦІЙНОГО  
НОМЕРА АВТОМОБІЛЯ

*Якщо Ваше імя та/або адреса змінились або Ви стали новим власником автомобіля, будь ласка, заповніть і надішліть цей листок Вашому дилеру Ніссан.*



*Вказана Вами інформація дозволить нам оновити наші дані про власників для того, щоб згодом ми змогли зв'язатися з Вами в разі необхідності.*

ЗАПИС ПРО ЗМІНУ ІМЕНІ/  
АДРЕСИ ВЛАСНИКА АБО РЕЄСТРАЦІЙНОГО  
НОМЕРА АВТОМОБІЛЯ

*Якщо Ваше імя та/або адреса змінились або Ви стали новим власником автомобіля, будь ласка, заповніть і надішліть цей листок Вашому дилеру Ніссан.*



*Вказана Вами інформація дозволить нам оновити наші дані про власників для того, щоб згодом ми змогли зв'язатися з Вами в разі необхідності.*





**NISSAN**

Надруковано в Україні

WBUKR-090410-500